



Firmas del Documento

Firma

Firma

Firma

Firma

Firma

Firma

Firma

Firma

Firma

PROJECTE CONSTRUCTIU D'AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ DES CARDASSAR



AUTOR: JOSEP PIERA BOLO
Enginyer de Camins, Canals i Ports



FEBRER 2016

CONSEJO INSULAR DE MALLORCA
INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
BALEARES

Expediente

Fecha

8626

PALMA
26/05/2016



VISADO

INDEX

DOCUMENT N°1: MEMÒRIA I ANNEXOS

MEMÒRIA DESCRIPTIVA

ANNEXOS

ANNEX N°1.	REPORTATGE FOTOGRÀFIC
ANNEX N°2.	PLA D'OBRA
ANNEX N°3.	ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
ANNEX N°4.	PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ
ANNEX N°5.	GESTIÓ DE RESIDUS
ANNEX N°6.	JUSTIFICACIÓ DE PREUS
ANNEX N°7.	CATÀLEG DE CAMINS PÚBLICS DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR

DOCUMENT N°2: PLÀNOLS

DOCUMENT N°3: PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

DOCUMENT N°4: PRESSUPOST

- 4.1. AMIDAMENTS
- 4.2. QUADRE DE PREUS N°1
- 4.3. QUADRE DE PREUS N°2
- 4.4. PRESSUPOSTOS PARCIAIS
- 4.5. RESUM DEL PRESSUPOST

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			

DOCUMENT Núm. 1. MEMÒRIA I ANNEXOS

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

1.- OBJECTE DEL PROJECTE

El present document consisteix en definir i valorar les obres necessàries per a la pavimentació asfàltica de diversos camins públics del T.M. de Sant Llorenç des Cardassar.

2. JUSTIFICACIÓ DE LES ACTUACIONS

Els camins que són objecte d'aquest estudi, es troben en un estat molt deteriorat, amb una superfície irregular i plena de clots.

La pavimentació asfàltica que es contempla en el present projecte es correspon amb vials de molt poca intensitat de trànsit pesant.

Els treballs de conservació i manteniment són del tot insuficients per poder deixar aquests trams amb bones condicions per a la circulació. Per aquest motiu es necessària una actuació per aconseguir restablir les condicions de seguretat vial i de comoditat dels usuaris dels camins.

3. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Les obres a executar, segons es detallen als documents que constitueixen aquest projecte, consisteixen en la pavimentació asfàltica dels camins de referència, amb una capa de rodada de 5 cm de gruix previ estesa i compactació de capa granular de 15 cm de gruix de tot-ú artificial, amb l'objectiu de aconseguir una base adequada.

En primer lloc es durà a terme una neteja i reperfilat de les voreres, per condicionar el camí a la amplària de projecte.

Tot seguit s'estendrà i compactarà una capa granular formada per tot-ú artificial.

 DEPARTAMENT DE CAMINS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

Finalment s'estendrà la capa de rodada de 5 cm de gruix, i s'executarà amb MBC tipus AC-16 Surf 50/70 S previ reg d'emprimació amb emulsió catiòtica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).

4. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

Per a l'obtenció del preus descompostos del projecte s'han aplicat els preus vigents actualment del Conveni Col·lectiu de la Construcció i Obres Públiques de les Illes Balears.

S'ha considerat un 5% de costos indirectes.

5.- ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT DE LES OBRES

S'inclou en el projecte, el preceptiu estudi bàsic de seguretat i salut en el treball, en compliment del RD 1627/1997.

Les obres s'hauran d'executar mantenint el trànsit rodat en les zones afectades. Per aquest motiu s'haurà de tenir en compte les instruccions següents:

- Senyalització d'obres. Norma 8.3-IC
- Manual d'exemples de senyalització d'obres fixes (Ministeri de Foment)
- Senyalització mòbil d'obres (Ministeri de Foment)

6. SERVEIS AFECTATS

No s'afecten finques, i tampoc existeixen serveis afectats.

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

7.- ASSAIGS I RECEPCIÓ DE MATERIALS

Serà a càrrec del contractista l'abonament dels assaigs fins a un valor corresponent a l'1% del pressupost d'execució material.

8.- PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L'ADMINISTRACIÓ

D'acord amb els amidaments efectuats i d'acord també amb els quadres de preus unitaris del projecte, resulten els pressuposts següents:

Pressupost d'execució material	84.815,04 €
Pressupost d'execució per contracta	100.929,90 €
Pressupost per a coneixement de l'Administració	122.125,18 €

9. COMPLIMENT DEL REGLAMENT GENERAL DE LA LLEI DE CONTRACTES DE LES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES

El projecte compleix el requisit d'obra completa i pot ser lliurada a l'ús públic, en el sentit que pretén l'article 125 del Reial decret 1098/2011, de 12 d'octubre, per el que s'aprova el Reglament general de la Llei de contractes de las administracions públiques.

10.- TERMINI D'EXECUCIÓ I CLASSIFICACIÓ DEL CONTRACTISTA

El termini d'execució és d'un (1) mes i es desenvolupa el pla d'obra a l'annex núm. 2.

No serà exigible la classificació del contractista d'acord amb el R.D. 773/2015.

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

11.- REVISIÓ DE PREUS

No es podrà exigir la revisió dels preus de les obres definides en el present projecte, en ser el termini d'execució inferior a un (1) any.

12.- TERMINI DE GARANTIA

El termini de garantia és d'un (1) any.

13.- DOCUMENTS DEL PROJECTE

Document Núm.1. MEMÒRIA

Memòria descriptiva

Annexos a la Memòria

Annex Núm. 1. Reportatge fotogràfic

Annex Núm. 2. Pla d'obra

Annex Núm. 3. Estudi Bàsic de Seguretat i Salut

Annex Núm. 4. Pressupost per a coneixement de l'administració

Annex Núm. 5. Gestió de residus

Annex Núm. 6. Justificació de preus

Annex Núm. 7. Catàleg de camins públics de Sant Llorenç

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			

Document Núm. 2. PLÀNOLS

Document Núm. 3. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

Document Núm.4. PRESSUPOST

- 4.1. Amidaments
- 4.2. Quadre de preus Núm. 1
- 4.3. Quadre de preus Núm. 2
- 4.4. Pressupost
- 4.5. Resum del pressupost

14. CONCLUSIONS

Amb tot l' exposat a la present memòria, així com a la resta dels documents del Projecte, es considera suficientment definit i justificat per a la seva execució.

Sant Llorenç d' es Cardassar, febrer de 2016

L' autor del projecte,



Josep Piera Bolo
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col. 32.407

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

ANNEX Núm. 1. REPORTATGE FOTOGRAFIC

 GOVERN DE LES ILLES BALEARS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

Camí 43



DEPARTAMENT D'OBRES DE CAMINS, CANALS Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

Camí 58



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS.
BALEARES

Expediente

Fecha

8626

PALMA
26/05/2016

VISADO

Camí 82



REGISTRAT
AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR
26/05/2016

Expediente

Fecha

8626

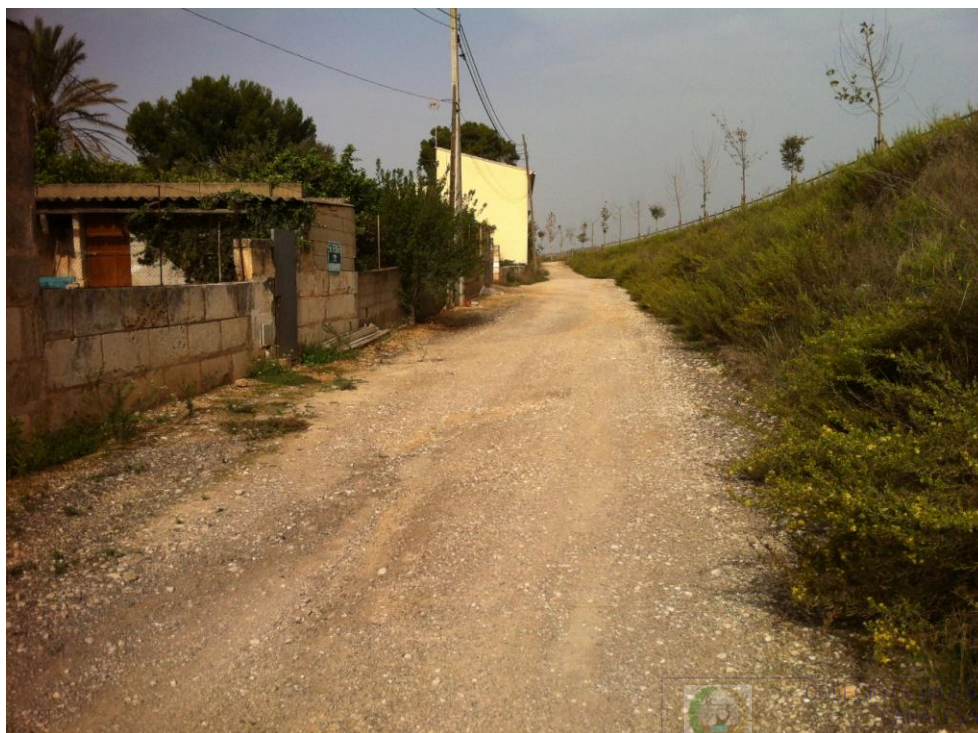
PALMA
26/05/2016

Camí 144



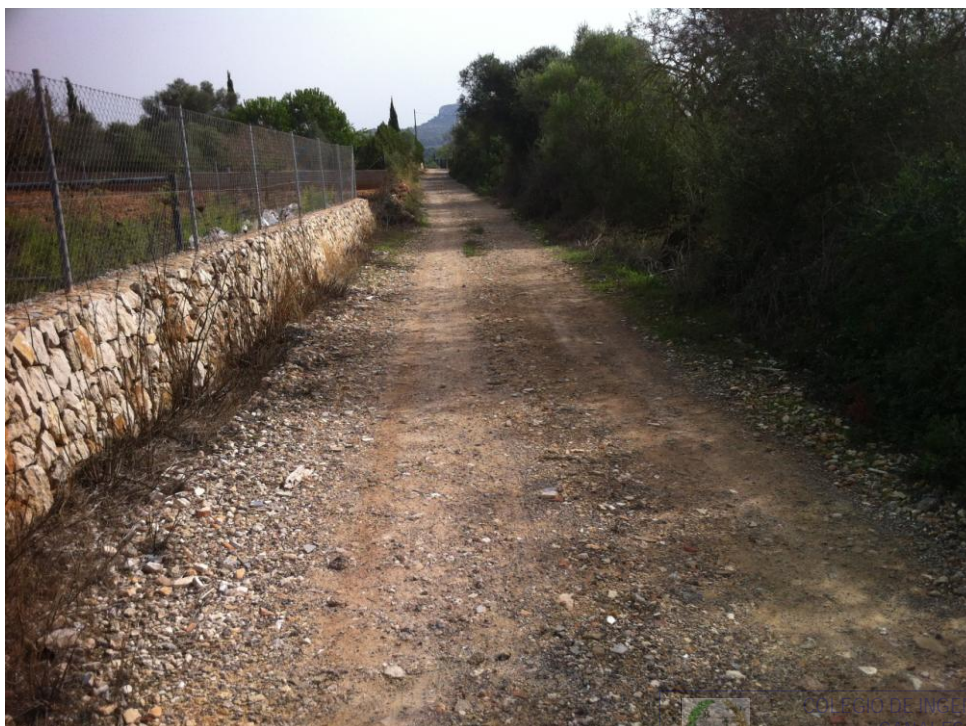
 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

Camí 273



 DELS SERVEIS DE CAMINOS, PUERTOS, BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

Camí 277



DEPARTAMENT D'INFRASTRUCTURES DE CAMINOS,
CANALS I PUERTOS.
BALEARES

Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

ANNEX Núm. 2. PLA D'OBRA

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			

Pla d'obra

ACTIVITATS	1er mes
CAMÍ 58	8.587,04 €
CAMÍ 82	8.887,59 €
CAMÍ 43	18.462,14 €
CAMÍ 273	21.899,57 €
CAMÍ 277	32.630,75 €
CAMÍ 44	10.462,81 €
<i>TOTAL</i>	<i>100.929,90 €</i>

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			

ANNEX Núm. 3. ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			

INDEX

1.- INTRODUCCIÓ

- 1.1.- JUSTIFICACIÓ DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT
- 1.2.- OBJECTE DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

2.- CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA

- 2.1.- DESCRIPCIÓ DE L'OBRA I SITUACIÓ
- 2.2.- PRESSUPOST, TERMINI D'EXECUCIÓ I MÀ D'OBRA
- 2.3.- UNITATS CONSTRUCTIVES QUE COMPOSEN L'OBRA

3.- RISCOS EN DISTINTES UNITATS D'OBRA

4.- PREVENCIÓ DE RISCOS PROFESSIONALS

- 4.1.- PROTECCIONS INDIVIDUALS
- 4.2.- PROTECCIONS COL·LECTIVES
- 4.3.- FORMACIÓ
- 4.4.- MEDICINA PREVENTIVA I PRIMERS AUXILIS

5.- PREVENCIÓ DE RISCOS DE DANYS A TERCERS

6.- LEGISLACIÓ: NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ

7.- OBLIGACIONS DEL PROMOTOR

8.- COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT

9.- OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA I SUBCONTRACTISTES

10.- PLA DE SEGURETAT I SALUT

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

1.- INTRODUCCIÓ

1.1.- JUSTIFICACIÓ DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

El Reial decret 1627/1997 de 24 d'Octubre, pel qual s'estableixen disposicions mínimes de seguretat i salut en les obres de construcció, estableix a l'apartat 2 de l'Article 4 que en els projectes d'obra no inclosos en els supòsits previstos a l'apartat 1 del mateix Article, el promotor estarà obligat al fet que en la fase de redacció del projecte s'elabori un Estudi Bàsic de Seguretat i Salut.

Per tant, una vegada comprovat que es donen tots els supòsits següents:


- a) El Pressupost d'Execució per Contracta (PAC) és inferior a 450.760,00 euros.
- b) La durada estimada de l'obra no és superior a 30 dies i no s'empra en cap moment a més de 20 treballadors simultàniament.
- c) El volum estimat de mà d'obra, entenent-se per tal la suma dels dies de treball del total dels treballadors en l'obra, no és superior a 500 dies.
- d) No és una obra de túnels, galeries, conduccions subterrànies o preses.

Com no es dona cap dels supòsits previstos a l'apartat 1 de l'Article 4 del RD 1627/1997 es redacta el present ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT.

1.1.- OBJECTE DE L'ESTUDI BÀSIC DE SEGURETAT I SALUT

Conforme s'especifica a l'apartat 2 de l'Article 6 del RD 1627/1997, l'Estudi Bàsic haurà de precisar:

- Les normes de seguretat i salut aplicables en l'obra.
- La identificació dels riscos laborals que puguin ser evitats, indicant les mesures tècniques necessàries.

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

- Relació dels riscos laborals que no poden eliminar-se conforme a l'assenyalat anteriorment especificant les mesures preventives i proteccions tècniques tendents a controlar i reduir riscos valorant la seva eficàcia, especialment quan es proposin mesures alternatives (si escau, es tindrà en compte qualsevol tipus d'activitat que es dugui a terme en la mateixa i contindrà mesures específiques relatives als treballs inclosos en un o varis dels apartats de l'Annex II del Reial decret.)
- Previsions i informacions útils per efectuar en el seu moment, en les degudes condicions de seguretat i salut, els previsibles treballs posteriors.

2.- CARACTERÍSTIQUES DE L'OBRA

2.1.- Descripció de l'obra

Les obres són les definides en el document número 1: memòria del projecte.

2.2.- Pressupost, termini d'execució i mà d'obra

Pressupost d'execució del contracte: **100.929,90 €**

Termini d'execució: **un (1) mes.**

Personal previst: Es preveu un número màxim de **8** treballadors.

2.3.- Unitats constructives que componen l'obra

- Neteja de les voreres.
- Estesa de capa granular.
- Estesa de mescla bituminosa en calent.

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

3.- RISCOS EN DISTINTES UNITATS D'OBRA

A continuació se procedirà a la identificació dels riscos que se preveu que se puguin presentar en la realització de cada una de les unitats constructives, que componen l'obra.

En neteja de les voreres:

- Atropellament per maquinària i vehicles
- Atrapaments
- Col·lisions i bolcades

En estesa de capa granular:

- Atropellaments per maquinària i vehicles
- Atrapaments per maquinària i vehicles
- Col·lisions i bolcades
- Pols
- Renou

En estesa d'emulsions i mescles asfàltiques:

- Atropellaments per maquinària i vehicles
- Atrapaments per maquinària i vehicles
- Col·lisions i bolcades
- Per utilitzar productes bituminosos
- Esquitxos
- Pols
- Renou

En altres unitats d'obra:

- Atropellaments per maquinària i vehicles
- Atrapaments
- Col·lisions i bolcades

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

- Caiguda d'objectes
- Talls i colps
- Riscos produïts per agents atmosfèrics
- Riscos elèctrics
- Riscos d'incendis

4.- PREVENCIÓ DE RISCOS PROFESSIONALS

4.1.- Proteccions individuals

- Protecció de maquinària utilitzada en obra segons la normativa vigent.
- Cascos per a totes les persones que participen en l'obra inclosos els visitants.
- Guants d'ús general.
- Guants de goma.
- Botes d'aigua.
- Botes de seguretat de cuir.
- Vestits d'aigua.
- Ulleres contra impactes i antipols.
- Màscara antipols.
- Protectors auditius.
- Cons tipus TB-6
- Disc lluminós manual de pas permès TL-5.
- Armilles reflectants.

4.2.- Proteccions col·lectives

- Baranes de limitació i protecció.
- Senyals de trànsit i seguretat d'acord amb la norma de carreteres 8.3-IC.
- Cinta de balisament.
- Jalons de senyalització.

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

- Balisament lluminós normalitzat.

4.3.- Formació

En el moment del seu ingrés a l'obra, el personal rebrà instruccions adequades sobre el treball a realitzar i els riscos que poguessin comportar, així com les normes en comportament que han de complir.

S'impartiran xerrades a peu d'obra sobre socorrisme i primers auxilis i altres riscos de l'obra a tot el seu personal.

Abans de l'inici dels nous treballs específics s'instruirà als treballadors que hi intervinguin sobre els riscos amb què se trobarà i maneres d'evitar-ho.

4.4. - Medicina preventiva i primers auxilis

Farmacíoles:

Per atendre els primers auxilis hi haurà una farmaciola d'urgència situada en els vestidors i una altra de portàtil en el vehicle de l'encarregat, i contindran el material especificat en l'Ordenança general de seguretat i higiene en el treball.

Assistència a accidentats:

Se haurà d'informar a l'obra, de l'emplaçament dels diferents centres mèdics (serveis propis, mútues patronals, mutualitats laborals, ambulatoris, etc.) on s'ha de traslladar a accidentats per al seu més ràpid i efectiu tractament.

A l'obra se disposarà a un lloc ben visible, d'una llista de telèfons d'ambulàncies i taxis, per garantir un transport ràpid dels possibles accidentats als centres d'assistència.

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

Reconeixement mèdics:

Es realitzaran els reconeixements mèdics previs i els periòdics d'acord amb l'Ordenança.

5.- PREVENCIÓ DE RISCOS DE DANYS A TERCERS

Es realitzarà, d'acord amb la normativa vigent l'enllaç amb les carreteres i camins, se prendran les mesures de seguretat adequades que cada cas requereixi, especialment el compliment de la Norma de carreteres 8.3-I.C.

Se senyalitzaran els accessos naturals a l'obra, se prohibirà el pas a tota persona aliena, i s'habilitaran els accessos i se col·locaran en tot cas els tancaments necessaris.

6.- LEGISLACIÓ: NORMATIVA LEGAL D'APLICACIÓ


S'adjunten les normes generals de compliment obligat per a tot el personal de la contracta i subcontractes dins del recinte de l'obra, l'empresari contractista principal se compromet a complir-les i fer-les complir a tot el personal propi, així com al personal dels gremis o empreses subcontractades per ell.

Durant la realització de l'obra les normes legals d'especial aplicació, seran les següents:

- Disposicions mínimes de seguretat i salut que s'ha d'aplicar en les obres de construcció temporals o mòbils. Directiva 92/57/CEE de 24 de juny (DO: 26/08/1992).

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

- S'estableixen disposicions mínimes de seguretat i de salut en les obres de construcció. RD 1627/1997, de 24 d'octubre, del Ministerio de la Presidencia (BOE núm.256, 25/10/1997).
- Transposició de la Directiva 92/57/CEE. Deroga el RD 555/86 sobre obligatorietat d'inclusió d'estudi de seguretat i salut en projectes d'edificació i obres públiques.
- Obligatorietat d'incloure un estudi de seguretat i salut en el treball en els projectes d'edificació i obres públiques. Reial Decret 555/1986, de 21 de febrer, de la Presidencia del Gobierno (BOE núm. 69, 21/03/1986).
- Nova redacció d'alguns articles. Reial Decret 84/1990, de 19 de gener, del Ministerio de Relaciones con las Cortes i de la Secretaría de Gobierno (BOE núm. 22, 25/01/1990). Correcció d'errades: BOE núm. 38, 13/02/1990.
- Prevenció de riscos laborals. Llei 31/1995, de 10 de novembre de la Jefatura del Estado (BOE núm. 269, 10/11/1995).
- S'aprova el Reglament dels serveis de prevenció. Reial Decret 39/1997, de 17 de gener, del Ministerio de Trabajo i Asuntos Sociales (BOE núm. 27, 31/01/1997).
- Disposicions mínimes en matèria de senyalització de seguretat i salut en el treball. Reial Decret 485/1997, de 14 d'abril, del Ministerio de Trabajo i Asuntos Sociales (BOE núm. 97, 23/04/1997).
- Disposicions mínimes de seguretat i salut en els llocs de treball. Reial Decret 486/1997, de 14 d'abril, del Ministerio de Trabajo i Asuntos Sociales (BOE núm. 97, 23/04/1997).
- Disposicions mínimes de seguretat i salut relatives a la manipulació manual de càrregues que comporti riscos, en particular dorsolumbars, per als

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS BALEARES	
Fecha	
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

treballadors. Reial Decret 487/1997, de 14 d'abril, del Ministerio de Trabajo i Asuntos Sociales (BOE núm. 97, 23/04/1997).

- Disposicions mínimes de seguretat i salut, relatives al treball amb equips que incloguin pantalles de visualització. Reial Decret 488/1997, de 14 d'abril, (BOE núm. 97, 23/04/1997).
- Proteccions dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents biològics durant el treball. Reial Decret 664/1997, de 12 de maig, del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 124, 24/05/1997).
- Protecció dels treballadors contra els riscos relacionats amb l'exposició a agents cancerígens durant el treball. Reial Decret 665/1997, de 12 de maig, del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 124, 24/05/1997).
- Disposicions mínimes de seguretat i salut, relatives a la utilització pels treballadors d'equips de protecció individual. Reial Decret 773/1997, de 30 de maig, del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 140, 12/06/1997).
- Disposicions mínimes de seguretat i salut per a la utilització pels treballadors d'equips de treball. Reial Decret 1215/1997, de 18 de juliol, del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 188, 07/08/1997).
- Transposició de la Directiva 89/655/CEE sobre la utilització dels equips de treball. Modifica i deroga alguns capítols de l'Ordenança general de seguretat i salut en el treball (Ordre de 9 de març de 1971).
- Reglament de Seguretat i salut en el treball. Ordre de 20 de maig de 1952, del Ministerio de Trabajo (BOE núm. 167, 15/06/1952).
- Modificació de l'article 115: Ordre de 10 de desembre de 1953 (BOE núm. 356, 22/12/1953).


	
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

- Modificació: Ordre de 23 de setembre de 1966 (BOE: 01/10/1966). Articles 100 a 105, derogats per Ordre de 20 de gener de 1956.
- Reglament de seguretat i salut en el treball. Ordre de 31 de gener de 1940, del Ministerio de Trabajo (BOE núm. 34, 03/02/1940).
- Reglament derogat, excepte capítol VII. "Bastides", per l'"Ordenança general de seguretat i salut en el treball" (Ordre de 9 de març de 1971).
- Ordenança del treball per a les indústries de la construcció, vidre i ceràmica. Ordre de 28 de agost de 1970, del Ministerio de Trabajo (BOE núm. 213 al 216, 05-07- 09/09/1970). Correcció d'errades: BOE núm. 249, 17/10/1970.
- Modificació de l'Ordenança: Ordre de 27 de juliol de 1973 (BOE núm. 182, 31/07/1973). Model del Llibre d'incidències corresponent a les obres en què sigui obligatori l'estudi de seguretat i salut. Correcció d'errades: BOE: 31/10/1986.
- S'aprova el model del Llibre d'incidències. Nous models per a la notificació d'accidents de treball i instruccions per al seu compliment i tramitació. Ordre de 16 de desembre de 1987 (BOE 29/12/1987).
- Senyalització, balisament, neteja i acabament d'obres fixes en vies fora de poblat. Ordre de 31 d'agost de 1987 (BOE: 18/09/97).
- Reglament d'aparells elevadors per a obres. Ordre de 23 de maig de 1977, del Ministerio de Industria (BOE núm. 141, 14/06/1977). Correcció d'errades: BOE núm. 170, 18/07/1977.
- Modificació article 65. Ordre de 7 de març de 1981 (BOE núm. 63, 14/03/1981). Disposicions d'aplicació de la Directiva del Consell 84-528-CEE

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS DE BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

sobre aparells elevadors i de maneig mecànic. Reial Decret 474/1988, de 30 de març, del Ministerio de Industria i Energía (BOE núm. 121, 20/05/1988).

- Instrucció tècnica complementària ITC-MIE-AEM 2 del Reglament d'aparells d'elevació i manutenció, referent a grues torre desmuntables per a obres. Ordre de 28 de juny de 1988, del Ministerio de Industria i Energía (BOE núm. 162, 07/07/1988). Correcció d'errades: BOE núm. 115, 14/05/1990.
- Modificació: Ordre de 16 d'abril de 1990 (BOE núm. 98, 24/04/1990). Correcció d'errades: BOE núm. 115, 14/05/1990.
- Instrucció tècnica complementària ITC-MIE-AEM 4 del Reglament d'aparells d'elevació i manutenció, referent a "grues mòbils auto propulsades usades". Reial Decret 2370/1996, de 18 de novembre, del Ministerio de Industria i Energía (BOE: 24/12/1996).
- Reglament sobre treballs amb riscos de amiant. Ordre de 31 d'octubre de 1984, del Ministerio de Trabajo (BOE núm. 267, 07/11/1984). Correcció d'errades: BOE núm. 280, 22/11/1984.
- Normes complementàries. Ordre de 7 de gener de 1987 (BOE núm. 13, 15/01/1987). Prevenció i reducció de la contaminació del medi ambient produïda per l'amiant. Reial Decret 108/1991, de 1 de febrer, del Ministerio de Relaciones con las Cortes i de la Secretaría del Gobierno (BOE núm. 32, 06/02/1991). Correcció d'errades: BOE núm. 43, 19/02/1991. Modificació dels articles 2,3 i 13 de l'Ordre de 31 d'octubre de 1984 per la qual s'aprova el Reglament sobre treballs amb risc d'amiant i l'article 2 de l'Ordre de 7 de gener de 1987 per la qual s'estableixen normes complementàries a l'esmentat Reglament.
- Ordre de 26 de juliol de 1993, del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (BOE núm. 186, 05/08/1993). Protecció dels treballadors davant els riscos

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS BALEARES	
8626	Fecha PALMA 26/05/2016
VISADO	

derivats de l'exposició al renou durant el treball. Reial Decret 1316/1989, de 27 d'octubre, del Ministerio de Relaciones con las Cortes i de la Secretaría del Gobierno (BOE núm. 263, 02/11/1989). Correcció d'errades: BOE núm. 295, 09/12/1989 i núm. 126, 26/05/1990.


- Ordenança general de seguretat i salut en el treball. Ordre de 9 de març de 1971, del Ministerio de Trabajo (BOE núm. 64, 16/03/1971 i BOE núm. 65, 17/03/1971). Correcció d'errades: BOE núm. 82, 06/04/1971. Modificació: BOE: 02/11/1989. Derogats alguns capítols per: Llei 31/1995, RD 485/1997, RD 486/1997, RD 664/1997, RD 665/1997, RD 773/1997 i RD 1215/1997.
- Reglament d'explosius. Reial Decret 2114/1978, de 2 de març, de la Presidencia del Gobierno (BOE núm. 214, 07/09/1978). Modificació: Reial Decret 829/1980, de 18 d'abril (BOE núm. 109, 06/05/1980). Modificació de la instrucció tècnica complementària 10.3.01 "Explosius voladures especials" del capítol X "Explosius" del Reglament general de normes bàsiques de seguretat minera. Ordre de 29 de juliol de 1994, del Ministerio de Industria y Energía (BOE núm. 195, 16/08/1994). Correcció d'errades: BOE núm. 260, 31/10/1994.
- Reglamento de seguretat en les màquines. Reial Decret 1495/1986, de 26 de maig, de la Presidencia del Gobierno (BOE núm. 173, 21/07/1986). Correcció d'errades: BOE núm. 238, 04/10/1986. Modificació: Reial Decret 590/1989, de 19 de maig, del Ministerio de Relaciones con las Cortes i de la Secretaría del Gobierno (BOE núm. 132, 03/06/1989).
- Instrucció tècnica complementària ITC-MGS-SM1. Ordre de 8 d'abril de 1991, del Ministerio de Relaciones con las Cortes i de la Secretaría del Gobierno (BOE núm. 87, 11/04/1991). Modificació: Reial Decret 830/1991, de 24 de maig, del Ministerio de Relaciones con las Cortes i de la Secretaría del Gobierno (BOE núm. 130, 31/05/1991).

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

- Disposicions d'aplicació de la Directiva del Consejo 89-392-CEE, relativa a l'aproximació de les legislacions dels estats membres sobre màquines. Reial Decret 1435/1992, de 27 de novembre, del Ministerio de Relaciones con las Cortes i de la Secretaría del Gobierno (BOE núm. 297, 11/12/1995). Modificació: Reial Decret 56/1995, de 20 de gener (BOE núm. 33, 08/02/1995).
- Relació de normes armonitzades en l'àmbit del Reial Decret. Resolució d'1 de juny de 1996, del Ministerio de Industria y Energía (BOE núm. 155, 27/06/1996). Regulació de les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual. Reial Decret 1407/1992, de 20 de novembre, del Ministerio de Relaciones con las Cortes i de la Secretaría del Gobierno (BOE núm. 311, 28/16/1992). Correcció d'errades: BOE núm. 42, 24/02/1993. Modificació: Reial Decret 159/1995, de 3 de febrer, del Ministerio de la Presidencia (BOE núm. 57, 08/03/1995). Correcció d'errades: BOE núm. 57, 08/03/1995.
- Infraccions i sanciones en l'ordre social. Llei 8/1988, de 7 d'abril, de la Jefatura del Estado (BOE núm. 91, 15/04/1988).
- S'estableixen els requisits i dades de les comunicacions d'obertura prèvia o represa d'activitats d'empreses i centres de treball. Ordre de 6 de maig de 1988, del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (BOE núm. 117, 16/05/1988).
- Text refós de la Llei de l'Estatut dels Treballadors. Reial Decret legislatiu 1/1995, de 24 de març, del Ministerio de Trabajo y Seguridad Social (BOE: 29/03/1995).
- S'aproven les disposicions mínimes destinades a protegir la seguretat i la salut dels treballadors en les activitats mineres. Reial Decret 1389/1997, de 5 de setembre, del Ministerio de Industria y Energía (BOE núm. 240, 07/10/1997).

COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, ANÁLISIS Y PUESTOS, BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

- Resolucions aprovatòries de Normes tècniques reglamentàries per a distints mitjans de protecció personal de treballadors:
 - R. de 14 de desembre de 1974 (BOE: 30/12/1974): N.R.MT-1: Cascos no metàl·lics.
 - R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 01/09/1975): N.R.MT-2: Protectors auditius.
 - R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 02/09/1975): N.R.MT-3: Pantalles per a soldadors. Modificació: BOE: 24/10/1975.
 - R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 03/09/1975): N.R.MT-4: Guants aïllants d'electricitat. Modificació: BOE: 25/10/1975.
 - R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 04/09/1975): N.R.MT-5: Calçat de seguretat contra riscos mecànics. Modificació: BOE: 27/10/1975.
 - R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 05/09/1975): N.R.MT-6: Banquetes aïllants de maniobres. Modificació: BOE: 28/10/1975.
 - R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 06/09/1975): N.R.MT-7: Equips de protecció personal de vies respiratòries: normes comuns i adaptadors facials. Modificació: BOE: 29/10/1975.
 - R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 08/09/1975): N.R.MT-8: Equips de protecció personal de vies respiratòries: filtres mecànics. Modificació: BOE: 30/10/1975.
 - R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 09/09/1975): N.R.MT-9: Equips de protecció personal de vies respiratòries: màscara autofiltrants. Modificació: BOE: 31/10/1975.
 - R. de 28 de juliol de 1975 (BOE: 10/09/1975): N.R.MT-10: Equips de protecció personal de vies respiratòries; filtres químics i mixtos contra l'amoníac. Modificació: BOE: 01/11/1975.
 - MT-13: Cinturons de subjecció (BOE: 02/09/1977).
 - MT-16: Ulleres de muntura universal per a protecció contra impactes (BOE: 17/08/1978).
 - MT-17: Oculars de protecció contra impactes (BOE: 16/03/1981).

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

- MT-21: Cinturons de suspensió (BOE: 16/03/1981).
 - MT-22: Cinturons de caiguda (BOE: 1703/1981).
 - MT-25: Plantilles de protecció contra riscos de perforació (BOE: 13/10/1981).
 - MT-26: Aïllament de seguretat de les eines manuals en treballs elèctrics de baixa tensió (BOE: 10/10/1981).
 - MT-27: Bota impermeable a l'aigua i a la humitat (BOE: 22/12/1981).
- REIAL DECRET 780 / 1998 de 30 d'abril pel qual se modifica el Reial Decret 39 / 1997, de 17 de gener, pel qual s'aprova el reglament dels serveis de prevenció. B.O.E. núm. 104, d'1 de maig de 1998.
- Senyalització de vies públiques Ordre Ministerial de 31 d'agost de 19987, Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, pel qual s'aprova la Norma de Carreteres 8.3-IC, "Senyalització d'Obres". Modificada pel Reial Decret 208 / 1989.
- Manual d'exemples de senyalització d'obres fixes, Ministerio de Fomento, en el que se concreta la Norma 8.3-IC. Normativa d'àmbit local (Ordenances municipals).

7.- OBLIGACIONS DEL PROMOTOR

Abans de l'inici dels treballs, el promotor designarà un Coordinador en matèria de Seguretat i Salut, quan en l'execució de les obres intervinguin més d'una empresa, o una empresa i treballadors autònoms o diversos treballadors autònoms. (En la introducció del Reial decret 1627/1997 i a l'apartat 2 de l'Article 2 s'estableix que el contractista i el subcontractista tindran la consideració d'empresari als efectes previstos en la normativa sobre prevenció de riscos laborals. Com en les obres d'edificació és habitual l'existència de nombrosos subcontractistes, serà previsible

COMISSIÓ INTERMUNICIPAL DE CAMINS, CANALES Y PUERTOS, PALMA DE MALLORCA	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

l'existència del Coordinador en la fase d'execució.) La designació del Coordinador en matèria de Seguretat i Salut no eximirà al promotor de les responsabilitats. El promotor haurà d'efectuar un avís a l'autoritat laboral competent abans del començament de les obres, que es redactarà conformement al que es disposa en l'Annex III del Reial decret 1627/1997 havent d'exposar-se en l'obra de forma visible i actualitzant-se si fos necessari.

8.- COORDINADOR DE SEGURETAT I SALUT

La designació del Coordinador en l'elaboració del projecte i en l'execució de l'obra podrà recaure en la mateixa persona. El Coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra, haurà de desenvolupar les següents funcions:

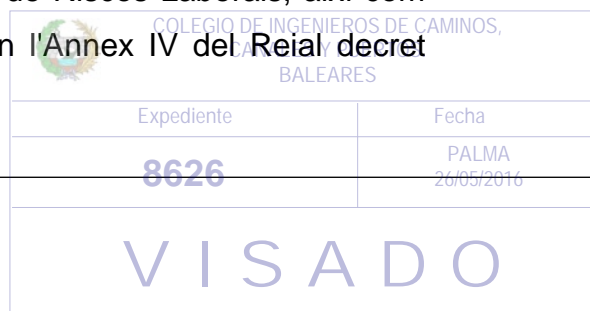
- Coordinar l'aplicació dels principis generals de prevenció i seguretat.
- Coordinar les activitats de l'obra per garantir que les empreses i personal, apliquin de manera coherent i responsable els principis d'acció preventiva que es recullen en l'Article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals durant l'execució de l'obra, i en particular, en les activitats al fet que es refereix l'Article 10 del Reial decret 1627/1997.
- Aprovar el Pla de Seguretat i Salut elaborat pel contractista i, si escau, les modificacions introduïdes en el mateix.
- Organitzar la coordinació d'activitats empresarials previstes en l'Article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals.
- Coordinar les accions i funcions de control de l'aplicació correcta dels mètodes de treball.
- Adoptar les mesures necessàries perquè solament les persones autoritzades puguin accedir a l'obra. La Direcció facultativa assumirà aquestes funcions quan no fos necessari la designació del Coordinador.

	
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

9.- OBLIGACIONS DEL CONTRACTISTA I SUBCONTRACTISTES

El contractista i subcontractistes estaran obligats a:

1. Aplicar els principis d'acció preventiva que es recullen en l'Article 15 de la Llei de Prevenció de Riscos laborals i en particular:
 - El manteniment de l'obra en bon estat de neteja.
 - L'elecció de l'emplaçament dels llocs i àrees de treball, tenint en compte les seves condicions d'accés i la determinació de les vies o zones de desplaçament o circulació.
 - La manipulació de diferents materials i la utilització de mitjans auxiliars.
 - El manteniment, el control previ a la posada en servei i control periòdic de les instal·lacions i dispositius necessaris per a l'execució de les obres, a fi de corregir els defectes que poguessin afectar a la seguretat i salut dels treballadors.
 - La delimitació i condicionament de les zones d'emmagatzematge i dipòsit de materials, en particular si es tracta de matèries perilloses.
 - L'emmagatzematge i evacuació de residus i enderrocs.
 - La recollida de materials perillosos utilitzats.
 - L'adaptació del període de temps efectiu que haurà de dedicar-se als diferents treballs o fases de treball.
 - La cooperació entre tots els intervinents en l'obra.
 - Les interaccions o incompatibilitats amb qualsevol altre treball o activitat.
2. Complir i fer complir al seu personal l'establert en el Pla de Seguretat i Salut.
3. Complir la normativa en matèria de prevenció de riscos laborals, tenint en compte les obligacions sobre coordinació de les activitats empresarials previstes en l'Article 24 de la Llei de Prevenció de Riscos Laborals, així com complir les disposicions mínimes establertes en l'Annex IV del Reial decret 1627/1997.



4. Informar i proporcionar les instruccions adequades als treballadors autònoms sobre totes les mesures que hagin d'adoptar-se en el que es refereixi a seguretat i salut.
5. Atendre les indicacions i complir les instruccions del Coordinador en matèria de seguretat i salut durant l'execució de l'obra. Seran responsables de l'execució correcta de les mesures preventives fixades en el Pla i quant a les obligacions que li corresponguin directament o, si escau, als treballs autònoms per ells contractats. A més respondran solidàriament de les conseqüències que es derivin de l'incompliment de les mesures previstes en el Pla. Les responsabilitats del Coordinador, Direcció facultativa i el Promotor no eximiran de les seves responsabilitats als contractistes i als subcontractistes.

10.- PLA DE SEGURETAT I SALUT

En aplicació de l'Estudi Bàsic de Seguretat i Salut, el contractista, abans de l'inici de l'obra, elaborarà un Pla de Seguretat i Salut en el qual s'analitzin, estudiïn, desenvolupin i complementin les previsions contingudes en aquest Estudi Bàsic i en funció del seu propi sistema d'execució d'obra. En aquest Pla s'inclouran, si escau, les propostes de mesures alternatives de prevenció que el contractista proposi amb la corresponent justificació tècnica, i que no podran implicar disminució dels nivells de protecció prevists en aquest Estudi Bàsic.

El Pla de Seguretat i Salut haurà de ser aprovat, abans de l'inici de l'obra, pel Coordinador en matèria de Seguretat i Salut durant l'execució de l'obra. Aquest podrà ser modificat pel contractista en funció del procés d'execució de la mateixa, de l'evolució dels treballs i de les possibles incidències o modificacions que puguin sorgir al llarg de l'obra, però que sempre amb l'aprovació expressa del Coordinador.

 COLECCIÓN DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

Quan no fos necessària la designació del Coordinador, les funcions que se li atribueixen seran assumides per la Direcció facultativa. Els qui intervinguin en l'execució de l'obra, així com les persones o òrgans amb responsabilitats en matèria de prevenció en les empreses intervinents en la mateixa i els representants dels treballadors, podran presentar per escrit i de manera raonada, els suggeriments i alternatives estimin oportunes. El Pla estarà en l'obra a la disposició de la Direcció facultativa.

Sant Llorenç d'es Cardassar, febrer de 2016

L'autor de l'Estudi,



Josep Piera Bolo
ECCP, Col. Núm. 32.407

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

ANNEX Núm. 4. PRESSUPOST
PER A CONEIXEMENT DE
L'ADMINISTRACIÓ

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

PRESSUPOST PER A CONEIXEMENT DE L' ADMINISTRACIO

PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL	84.815,04
13 % DESPESES GENERALS	11.025,96
6% BENEFICI INDUSTRIAL	5.088,90
SUMA	100.929,90
21% IVA	21.195,28
TOTAL PRESSUPOST	122.125,18

El total del pressupost per a coneixement de l'administració és de: **CENT VINT-I-DOS MIL CENT VINT-I-CINC EUROS amb DIVUIT CÈNTIMS (122.125,18 €).**

Sant Llorenç des Cardassar, febrer de 2016

L'autor del projecte,



Josep Piera Bolo
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col. Núm. 32.407

	
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

ANNEX Núm. 5. GESTIÓ DE RESIDUS

	
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

1. OBJECTE DE L'ESTUDI DE GESTIÓ DE RESIDUS

En compliment del Reial decret 105/2008, d'1 de febrer, pel qual es regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, es redacta el present estudi, en el qual s'estableix, durant l'execució de l'obra, les previsions respecte a la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, per tal de fomentar, la seva prevenció, reutilització, reciclat durant les obres.

2. DESCRIPCIÓ DE LES OBRES

Les obres a executar són les compreses i descrites al document núm. 1 Memòria del projecte.

3. UNITATS DE CONSTRUCCIÓ PREVISTES A L'OBRA

Les unitats més significatives de les quals es compon l'obra són:

- Emplaçament i actuacions prèvies
- Replanteig
- Neteja i desbrossament de voreres
- Pavimentació de calçades

4. RESIDUS GENERATS

S'estableix una classificació dels RCD generats segons els tipus de materials de què estan compostos:

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

RCD DE NIVELL I
1. Terres i petris de l'excavació
RCD DE NIVELL II
RCD de naturalesa no pètria
1. Guix
RCD de naturalesa pètria
1. Sorra, grava i altres àrids
2. Formigó
3. Maons, teules i materials ceràmics
RCD potencialment perillosos
1. Escombraries
2. Altres

Taula 1. Classificació de RCD

L'estimació de quantitats es realitza a partir de les mesures de projecte, prenent com a referència els ràtios estàndard sobre volum i tipificació de residus de construcció i demolició més estesos i acceptats. Aquests ràtios han estat ajustats i adaptats a les característiques de l'obra. La utilització de ràtios en el càlcul de residus permet la realització d'una "estimació inicial" que és el que la normativa requereix en aquest document, però, els ràtios establerts no permeten una definició exhaustiva y precisa dels residus finalment obtinguts per a cada projecte amb els seus singularitats de manera que l'estimació prevista en el llistat inferior s'accepta com a estimació inicial i per a la presa de decisions en la gestió de residus però serà la fi d'obra el que determini en última instància els residus obtinguts.

El volum d'excavació de les terres provinents de la reparació del flonjalls i dels materials petris no utilitzats en l'obra, s'ha calculat a partir dels mesuraments

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

de projecte, afectat per un coeficient d'esponjament segons la classe de terreny.

Es presenta a continuació una estimació dels residus generats a l'obra, codificats d'acord amb la llista europea de residus publicada per Ordre MAM/304/2002, de 8 de febrer.

Codi LER	Descripció del residu	Quantitat (t)	Volum aparent (m ³)
170302	FRESSAT ENCLAVES	2,448 t	1,44 m ³

Taula 2. RCD generats a l'obra

Els volums i pesos dels residus ressenyats prèviament s'han determinat segons els següents càlculs:

Amidament	1,20 m ³
Esponjament (20%)	1,20 x 1,20 = 1,44 m ³
Densitat (1,4 t/m ³)	1,44 x 1,70 = 2,448 t

Taula 3. Volums i pesos dels residus

5. MESURES A ADOPTAR A OBRA

Per tal d'aconseguir una millor gestió dels residus generats a l'obra de manera que es faciliti la reutilització, reciclatge o valoració i per assegurar les condicions d'higiene i seguretat que es requereix en l'article 5.4 del Reial decret

 GOBIERNO DE LAS ILAS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

105/2008 que regula la producció i gestió dels residus de construcció i de demolició es prendran les següents mesures:

- Les zones d'obra destinades a l'emmagatzematge de residus quedaran convenientment senyalitzades i per a cada fracció es disposarà un cartell senyalitzador que indiqui el tipus de residu que recull. Així els residus, un cop classificats s'enviaran a gestors autoritzats o on es prevegi la seva disposició final, evitant transports innecessaris perquè els residus siguin massa heterogenis o perquè continguin materials no admesos pel gestor corresponent.
- Tots els envasos que portin residus han d'estar clarament identificats, indicant en tot moment el nom del residu, codi LER, nom i adreça del posseïdor i el pictograma de perill en el seu cas.
- La zona d'emmagatzematge per als residus perillosos estarà prou separada de les dels residus no perillosos, evitant d'aquesta manera la contaminació d'aquests últims. S'habilitarà una zona amb solera impermeable i coberta. Els residus perillosos es dipositaran sobre contenidors especials apropiats al seu volum, a més de complir amb la normativa vigent (estanquitat, protecció contra el sol i la pluja, etiquetats, etc).
- Materials petris de nivell I s'emmagatzemaran en l'obra. No es necessiten contenidors especials. Com s'ha indicat prèviament, es recollirà al costat de les rases obertes i es reutilitzarà en el farciment posterior, sent retirats diàriament els excessos no utilitzables en obra.

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	


- Els residus no perillosos s'emmagatzemaran en contenidors adequats, tant en nombre, com en volum, evitant en tot cas la sobrecàrrega dels contenidors per sobre de les seves capacitats límit.
- El personal de l'obra que participa en la gestió dels residus ha de tenir una formació suficient sobre els aspectes administratius necessaris. El personal disposarà de la formació necessària per ser capaç d'omplir parts de transferència de residus al transportista (apreciar quantitats i característiques dels residus), verificar la qualificació dels transportistes i supervisar que els residus no es manipulen de manera que es barregin amb altres que haurien de ser dipositats en abocadors especials.
- Setmanalment es realitzarà un repàs de l'obra, en matèria de gestió de residus, verificant les instal·lacions i contenidors disposats, la correcta classificació dels mateixos i la neteja general de l'obra.

5.1. REUTILITZACIÓ

En aquest projecte tot el material procedent del fressat de les enclaves que siguin necessàries de realitzar, s'emprarà per recobrir les bermes i també per establir els accessos a les finques, que així es consideri oportú.

5.2. SEPARACIÓ DE RESIDUS

Segons el Reial decret 105/2008 que regula la producció i gestió dels residus de construcció i demolició, els residus de construcció i demolició s'han de separar en les següents fraccions, quan, de forma individualitzada per a cada una de les

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

fraccions, la quantitat prevista de generació per al total de l'obra superi les quantitats següents:

Descripció	Quantitat (t)
Formigó	80
Maons, teules, ceràmics	40
Metall	2
Fusta	1
Vidre	1
Plàstic	0,5
Paper i cartró	0,5

Taula 4. Separació de RCD generats en l'obra

Es comprova que és necessària la classificació de fresat. D'altra banda, també s'han de separar i classificar els possibles residus perillosos.

5.3. INVENTARI DE RESIDUS PERILLOSOS

No es preveu la generació de residus perillosos a l'obra.

5.4. DESTINACIÓ FINAL

Es detalla a continuació la destinació final de tots els residus de l'obra, agrupats segons les fraccions que es generaran en base als criteris de separació dissenyats en punts anteriors d'aquest mateix document.

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

Les principals destinacions finals previstes són: reciclatge i reutilització a l'obra.

Codi LER	Descripció del residu	Quantitat (t)	Volum aparent (m ³)
170302	FRESSAT ENCLAVES	2,448 t	1,44 m ³

Taula 5. Destinació final dels RCD generats a l'obra

6. CONCLUSIONS

Amb tot el descrit en la present memòria, queda clar que no es generen residus durant l'execució del projecte.

Si es realitzarà alguna modificació en alguna de les mesures aquí proposades, és obligat constatar que els residus de construcció i demolició realment produïts a l'obra han estat gestionats convenientment.

Sant Llorenç des Cardassar, febrer 2016

L'autor del projecte,



Josep Piera Bolo
ECCP, Col. Núm. 32.407

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

ANNEX Núm. 6. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

	
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

ÍNDEX

ANNEX Núm. 6. JUSTIFICACIÓ DE PREUS

1. MÀ D'OBRA
2. MAQUINÀRIA
3. MATERIALS
4. PREUS DESCOMPOSTOS

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

1. MÀ D'OBRA

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			

LLISTAT DE MA D'OBRA (Pres)

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
CE	h	Cap de colla	21,61
MAE	h	Manobre especialitzat	16,53
OF1	h	Oficial de primera	19,67



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS.
BALEARES

Expediente

Fecha

8626

PALMA
26/05/2016

VISADO

Página

2. MAQUINÀRIA

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			

LLISTAT DE MAQUINARIA (Pres)

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
CAMIÓ	h	Camió de 400 CV, de 32 t (15,4 m ³)	36,00
COMP	h	Piconadora autoprop. de 14 a 16t	54,00
COMPEN	h	Cerró vibratori autoprop. pneumatic	25,70
CREG	h	Bituminadora automotriu pera reg	26,00
EST	h	Estenedora pera mescla bituminosa	60,00
MOTO	h	Motoniveladora autopropulsada	48,00
PALA	h	Pala carregadora 170 CV	48,00



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS.
BALEARES

Expediente

Fecha

8626

PALMA
26/05/2016

VISADO

Página

3. MATERIALS

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			

LLISTAT DE MATERIALS (Pres)

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
AIGUA	m ³	Aigua	0,58
EBIT	kg	Emulsió bituminosa C50BF51MP	0,41
S-12		Mescla bituminosa tipus S-12, inclòs betum	51,20
SA		Tot-ú artificial	6,90



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS.
BALEARES

Expediente

Fecha

8626

PALMA
26/05/2016

VISADO

Página


4. PREUS DESCOMPOSTOS

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			

QUADRE DE DESCOMPOSTOS

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	QUANTITAT UT	RESUM	PREU	SUBTOTAL	IMPORT
AC16	m²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcarí, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.			
	0,003 h	Cap de colla	21,61	0,06	
	0,020 h	Oficial de primera	19,67	0,39	
	0,020 h	Manobre especialitzat	16,53	0,33	
	0,120 t	Mescla bituminosa tipus S-12, inclòs betum	51,20	6,14	
	0,005 h	Camió de 400 CV, de 32 t (15,4 m³)	36,00	0,18	
	0,005 h	Estenedora per a mescla bituminosa	60,00	0,30	
	0,003 h	Piconadora autoprop. de 14 a 16t	54,00	0,16	
	0,003 h	Corró vibratori autoprop. pneumàtic	25,70	0,08	
		Coste directe			7,64
		Costes indirectos.....		5,00%	0,38
		COSTE UNITARIO TOTAL			8,02
		Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de VUIT EUROS amb DOS CÈNTIMS			
NETVOR	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivellació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.			
	0,003 h	Manobre especialitzat	16,53	0,05	
	0,003 h	Camió de 400 CV, de 32 t (15,4 m³)	36,00	0,11	
	0,003 h	Pala carregadora 170 CV	48,00	0,14	
	0,003 h	Motoniveladora autopropulsada	48,00	0,14	
		Coste directe			0,44
		Costes indirectos.....		5,00%	0,02
		COSTE UNITARIO TOTAL			0,46
		Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de ZERO EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS			
REG	m²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).			
	0,002 h	Oficial de primera	19,67	0,04	
	1,000 kg	Emulsió bituminosa C50BF5 IMP	0,41	0,41	
	0,002 h	Bituminadora automotriu per a reg	26,00	0,05	
		Coste directe			0,50
		Costes indirectos.....		5,00%	0,03
		COSTE UNITARIO TOTAL			0,53
		Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de ZERO EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS			
TOT-Ú	m²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.			
	0,323 t	Tot-ú artificial	6,90	2,23	
	0,005 h	Camió de 400 CV, de 32 t (15,4 m³)	36,00	0,18	
	0,005 h	Motoniveladora autopropulsada	48,00	0,24	
	0,005 h	Manobre especialitzat	16,53	0,08	
	0,005 h	Piconadora autoprop. de 14 a 16t	54,00	0,27	
	0,030 m³	Aigua	0,58	0,02	
		Coste directe			3,02
		Costes indirectos.....		5,00%	0,15
		COSTE UNITARIO TOTAL			3,17
		Puja el preu total de la partida a l'esmentada quantitat de TRES EUROS amb DISSET CÈNTIMS			



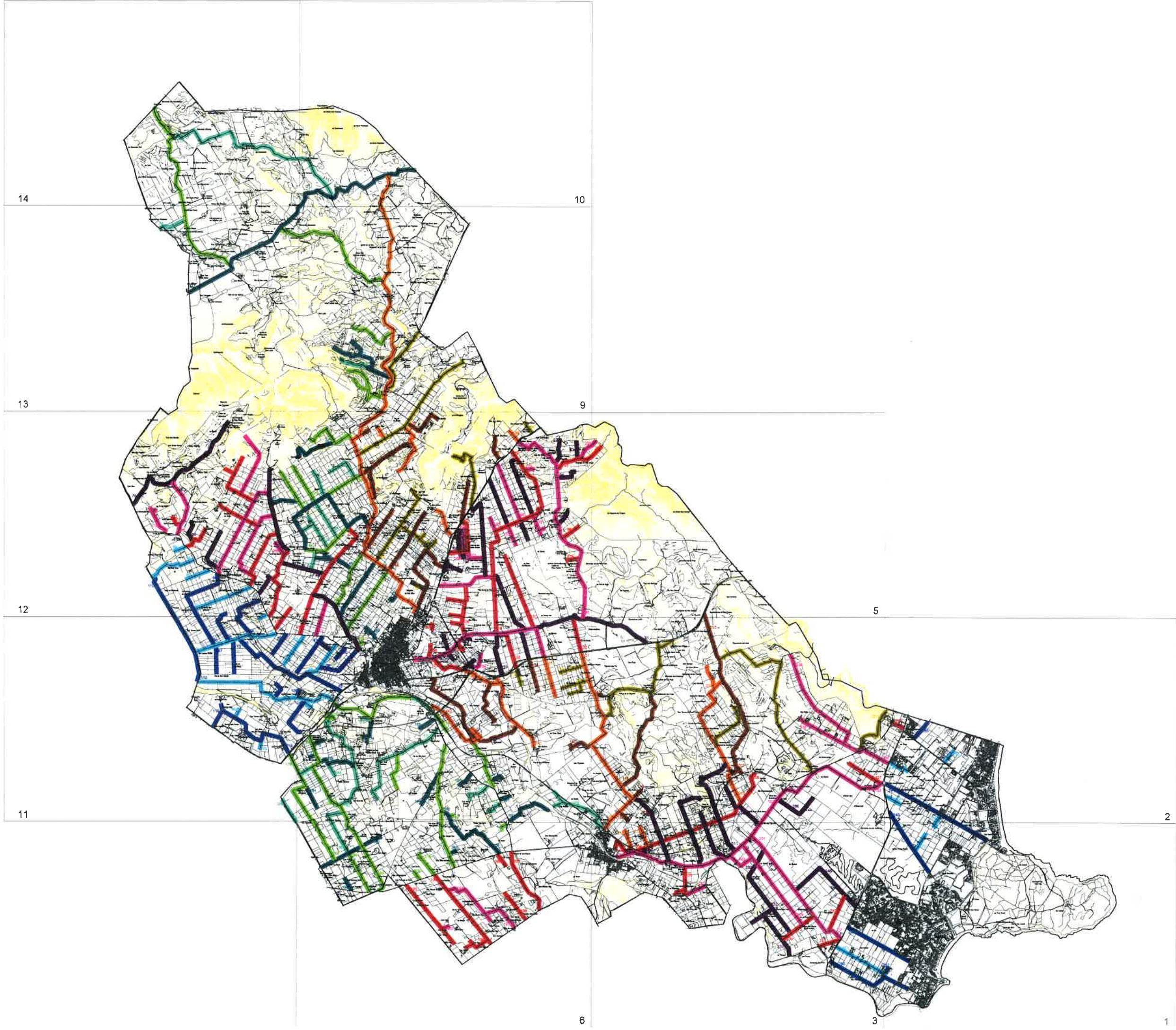
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
 CANALES Y PUERTOS.
 PALMA DE MALLORCA

Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016

VISADO

ANNEX Núm. 7. CATÀLEG DE CAMINS PÚBLICS DE SANT LLORENÇ DES CARDASSAR

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS.
BALEARES

Expediente

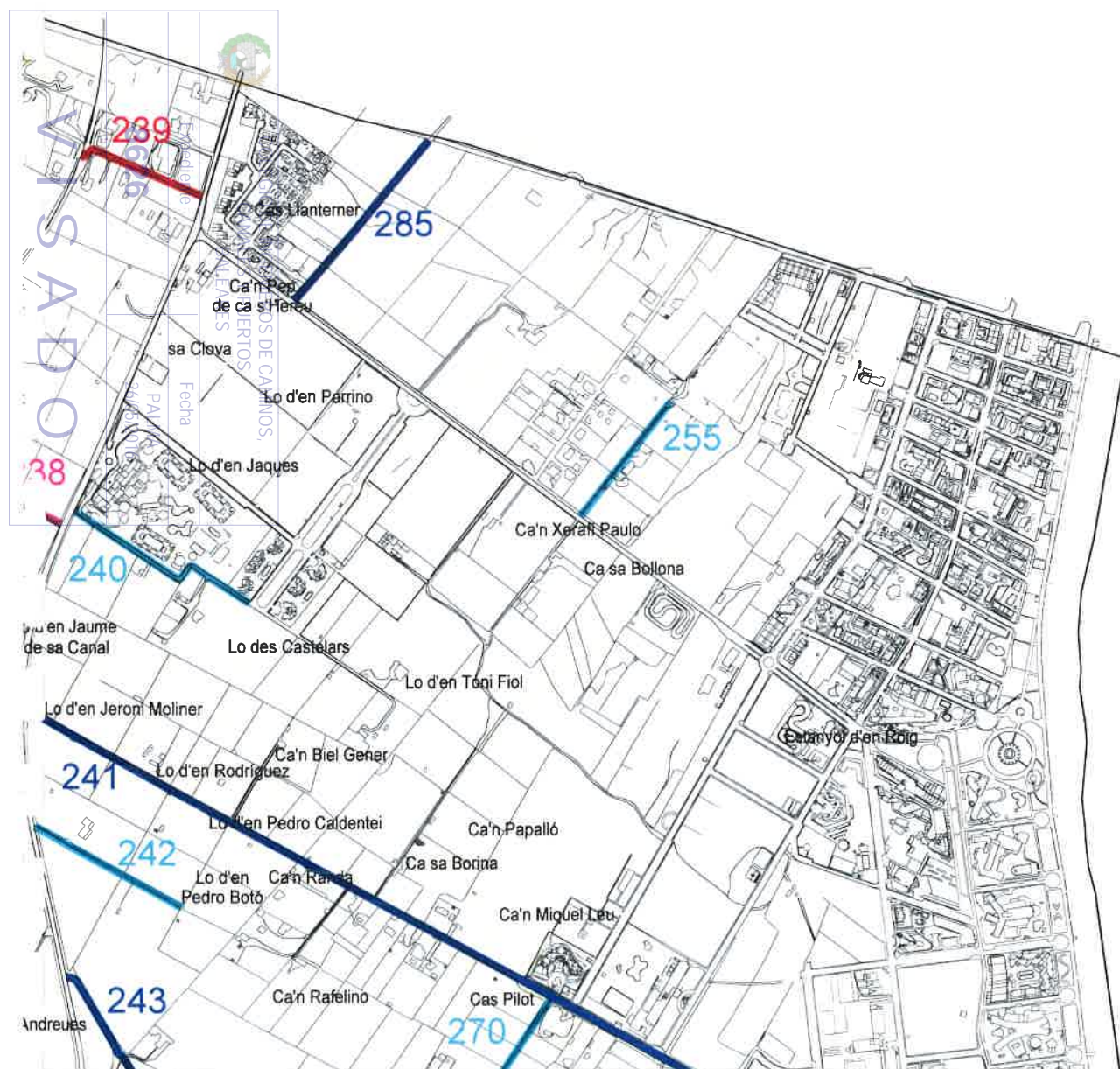
8626

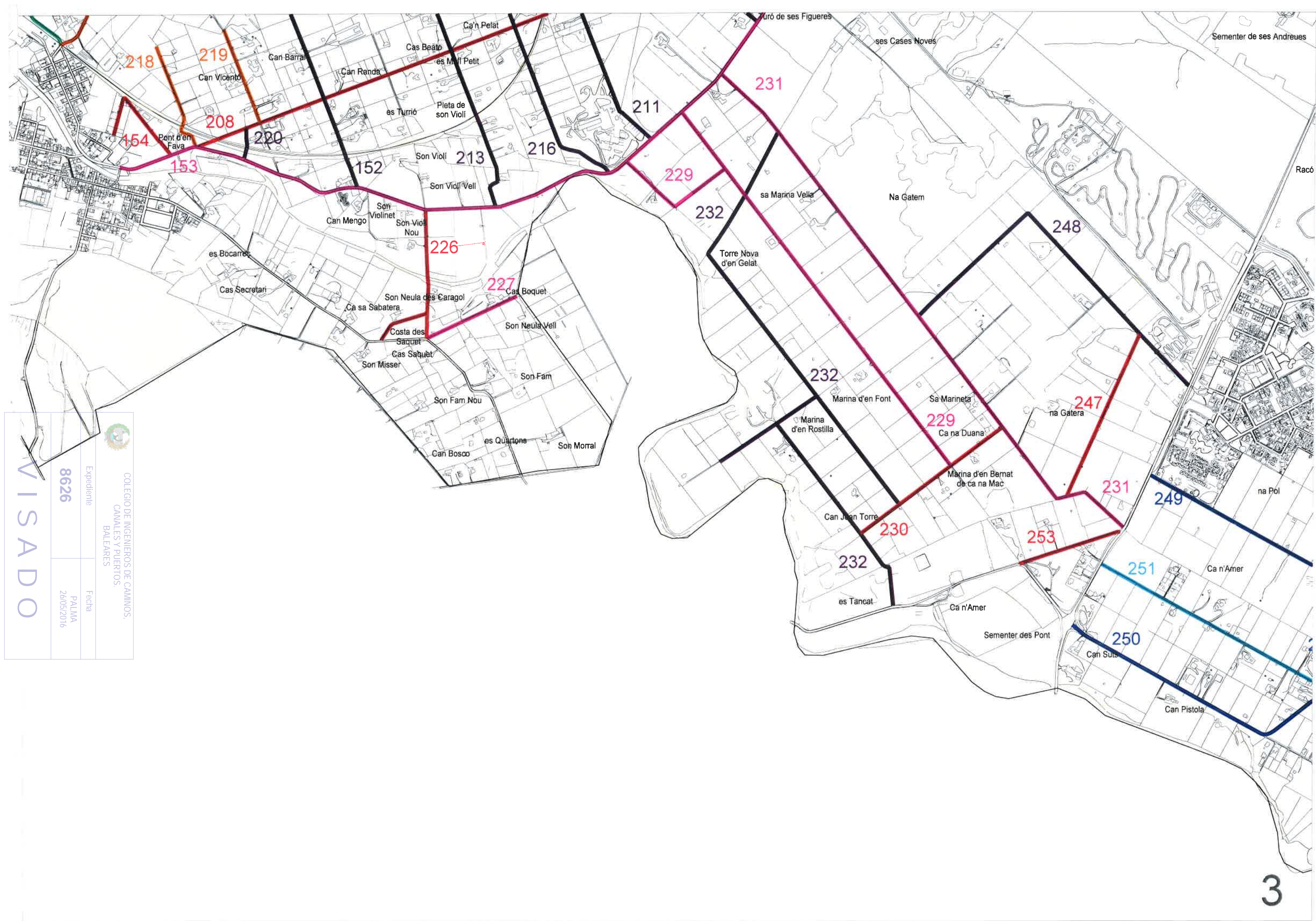
Fecha


PALMA
26/05/2016

VISADO





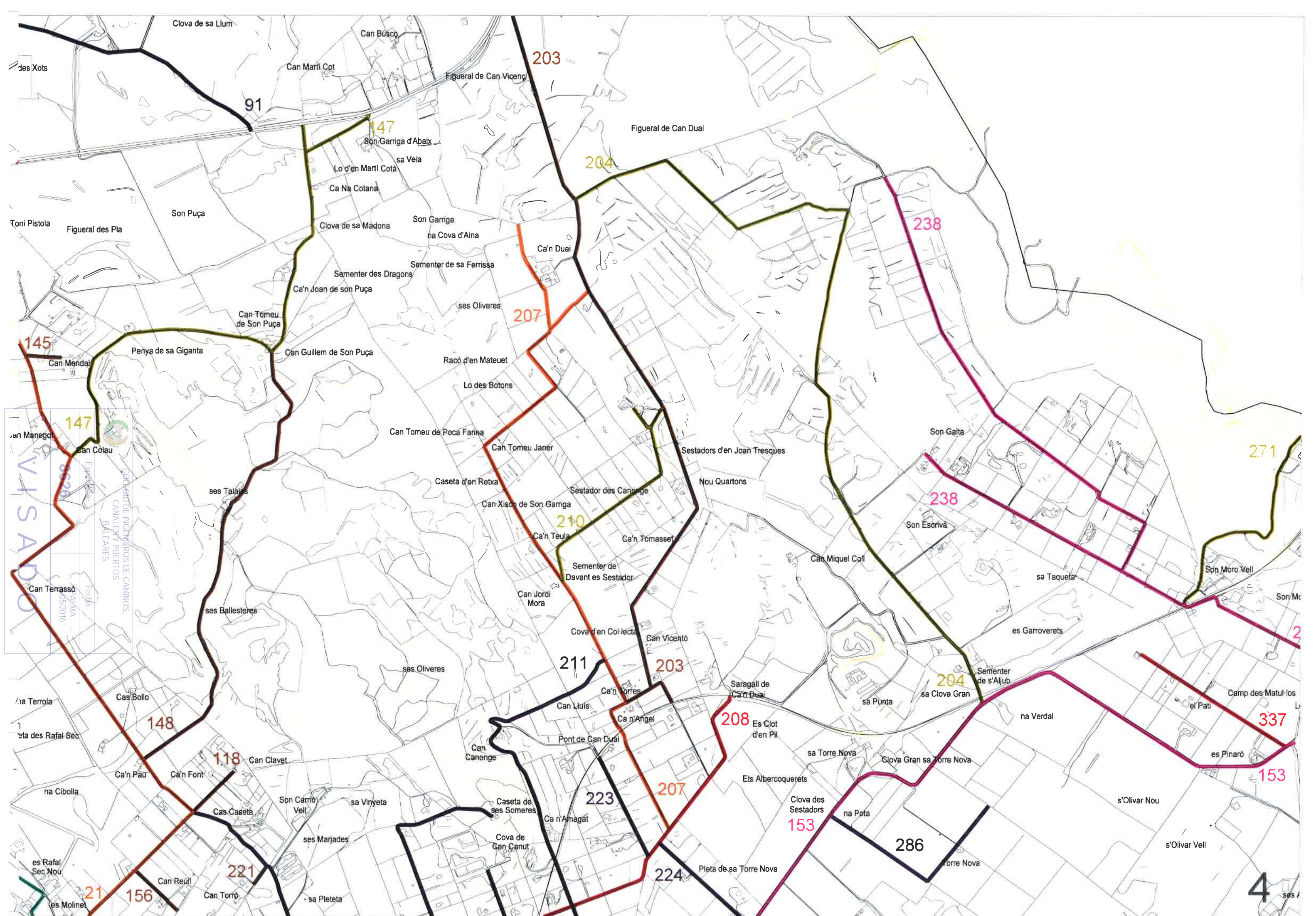




COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS.
BALEARES

Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016

VISADO



VISADO

8626

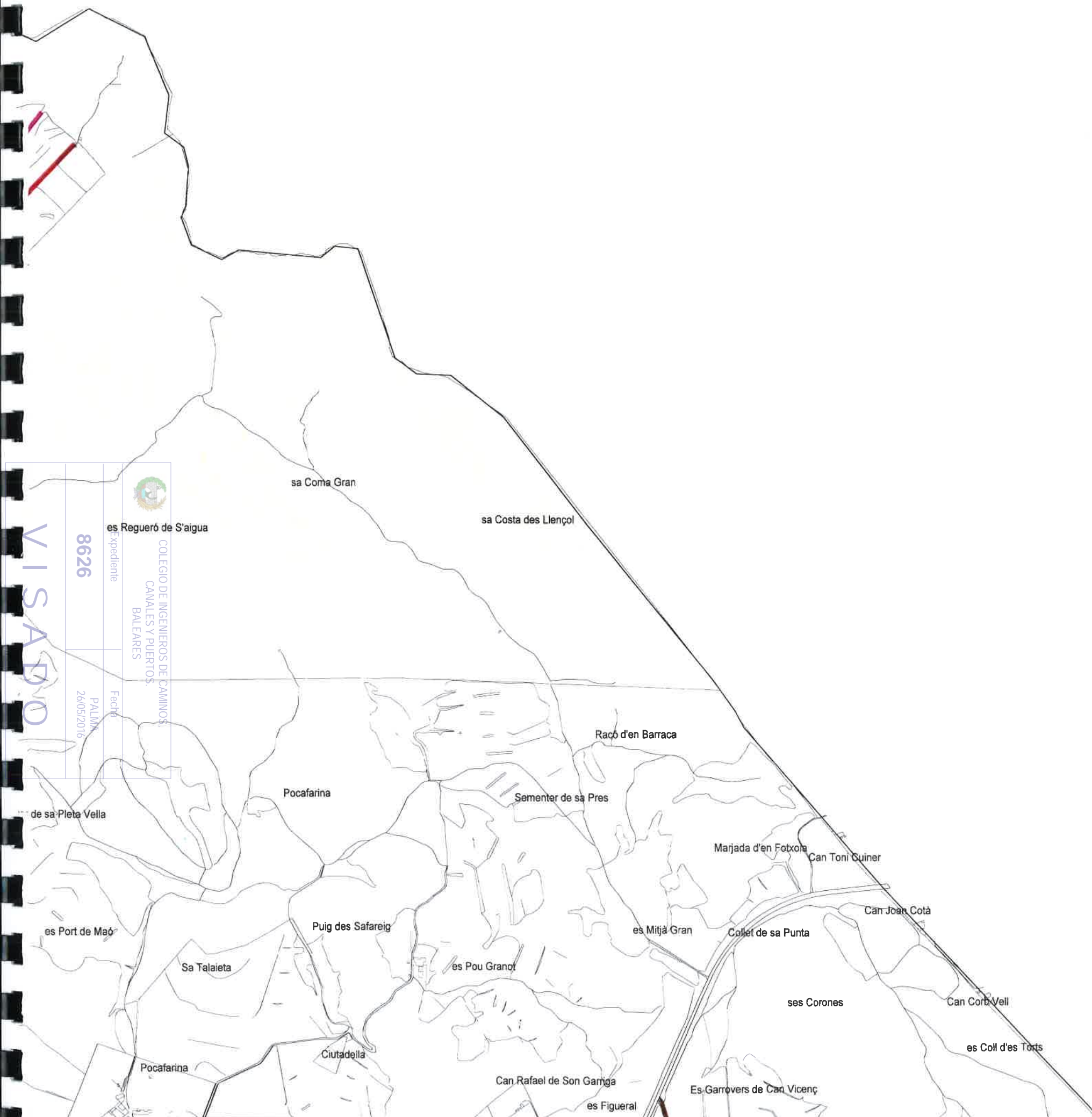
Expediente



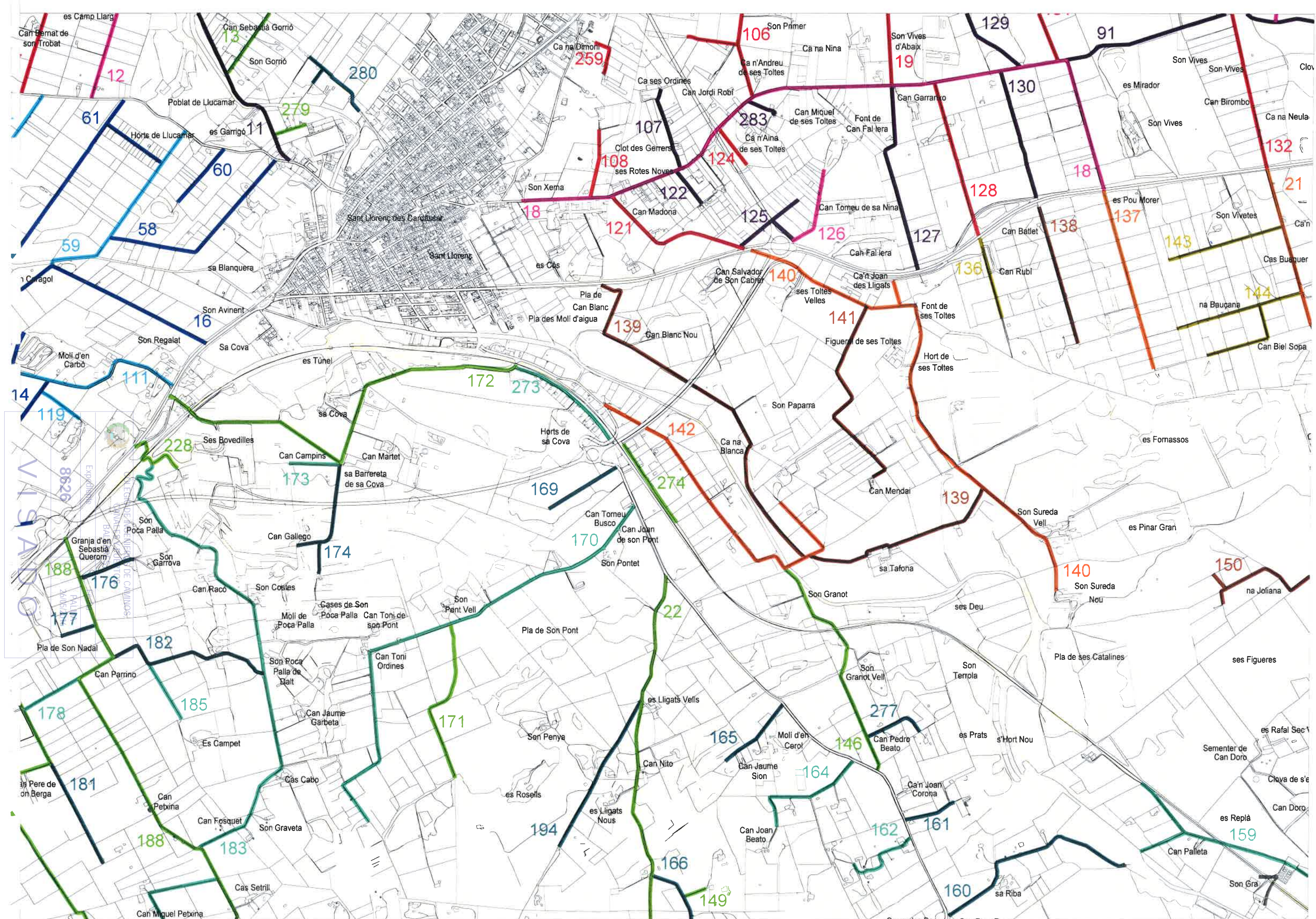
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS
BALEARES

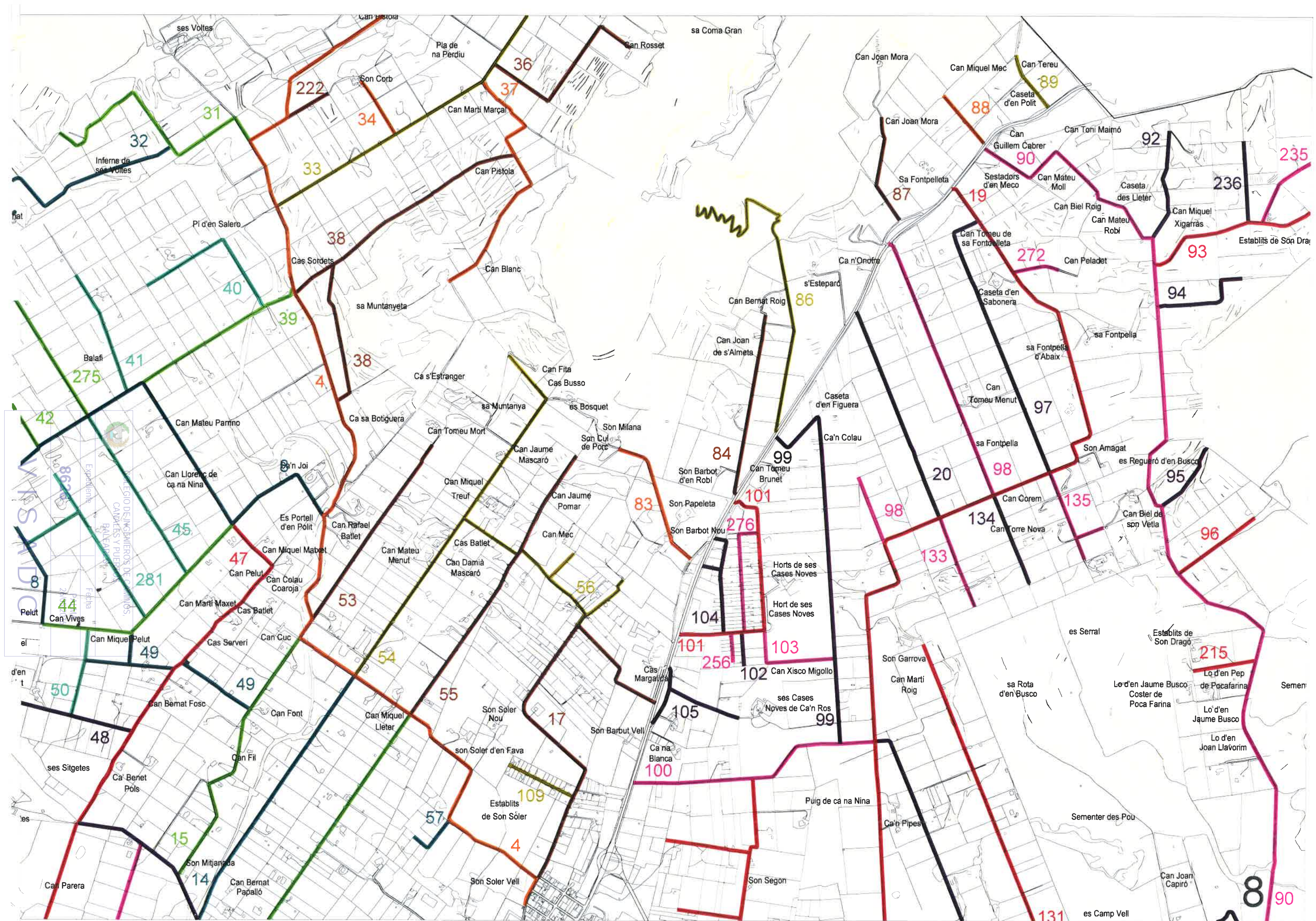
Fecha

PALMA
26/05/2016

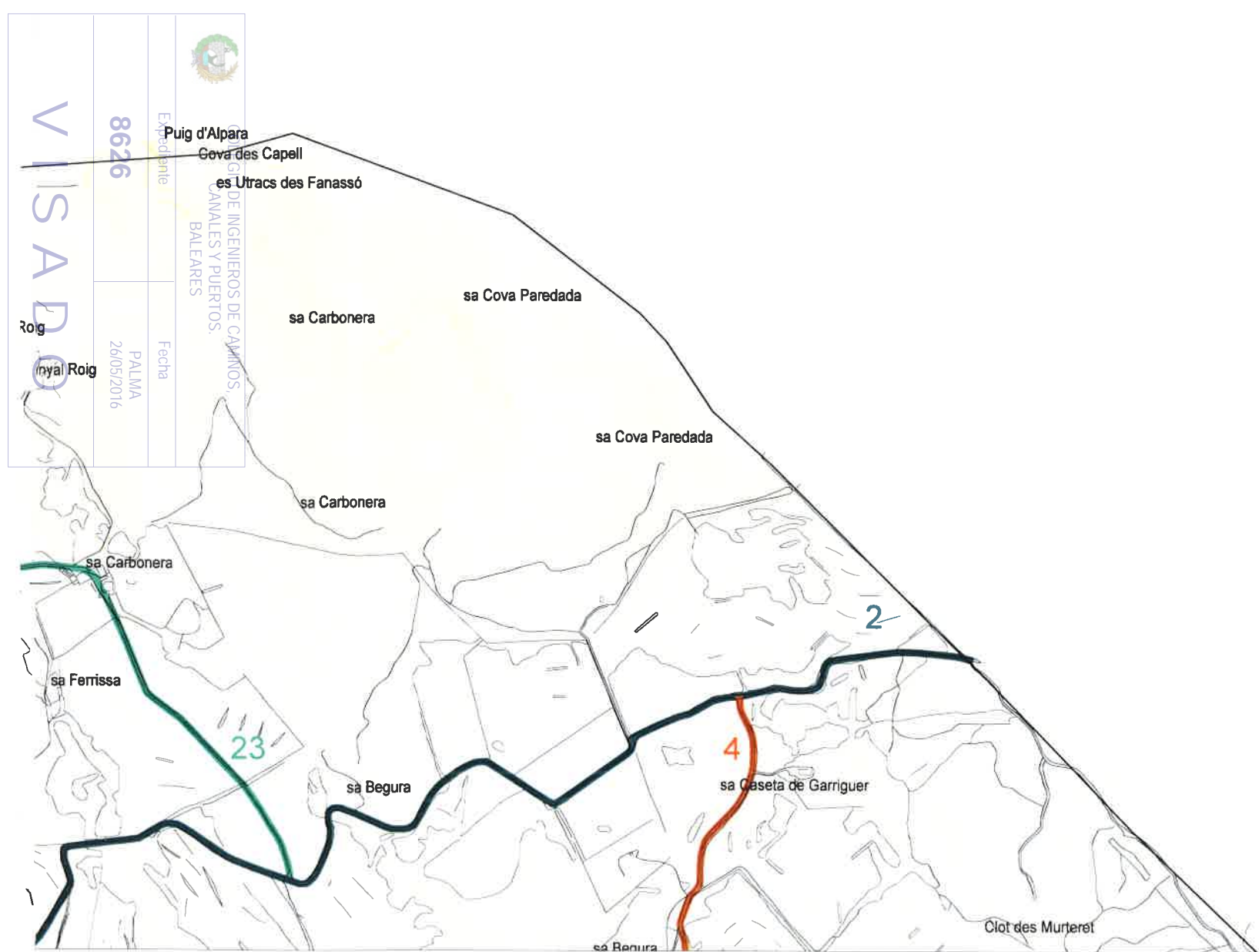








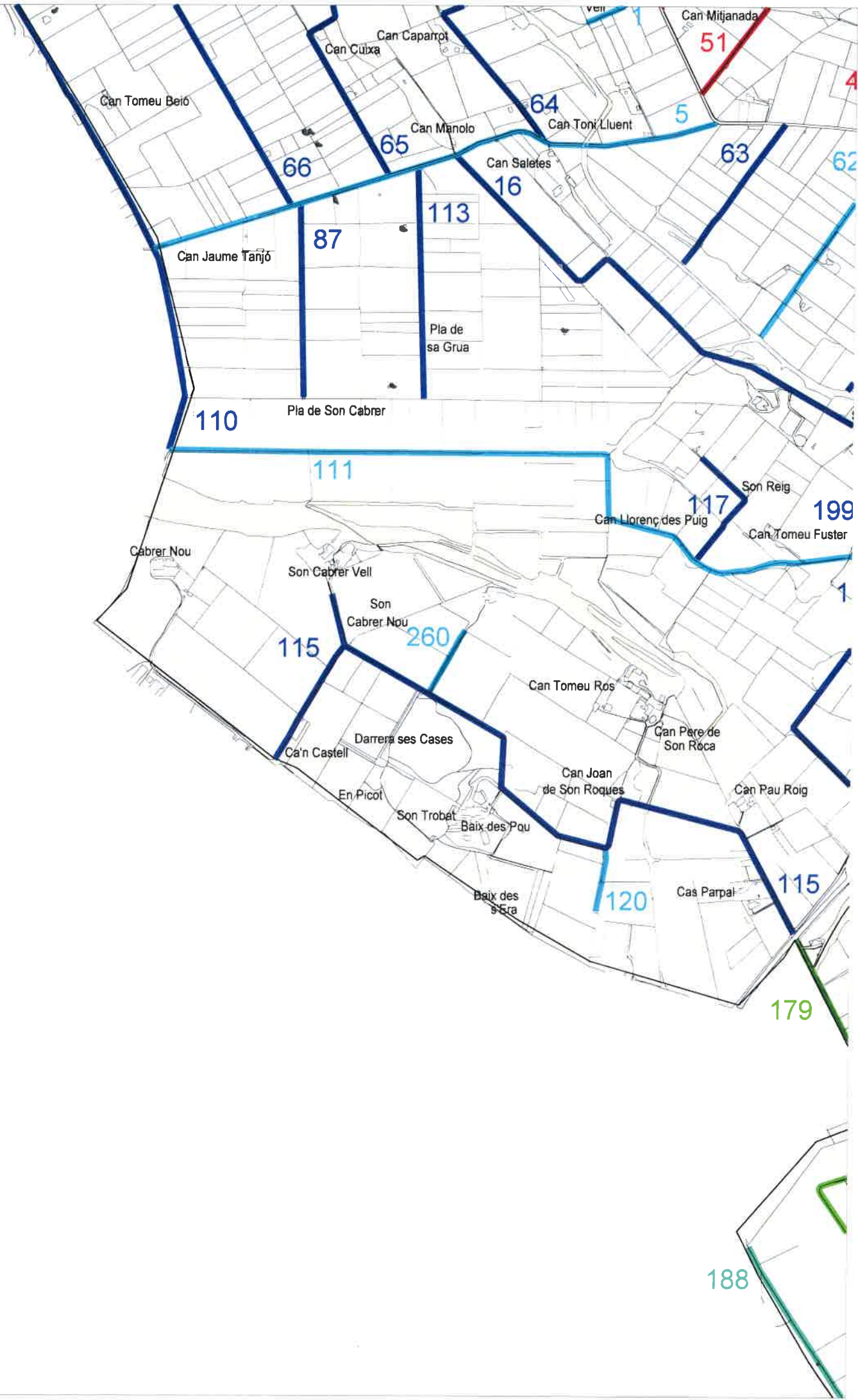




VISADO

Roig

myal Roig



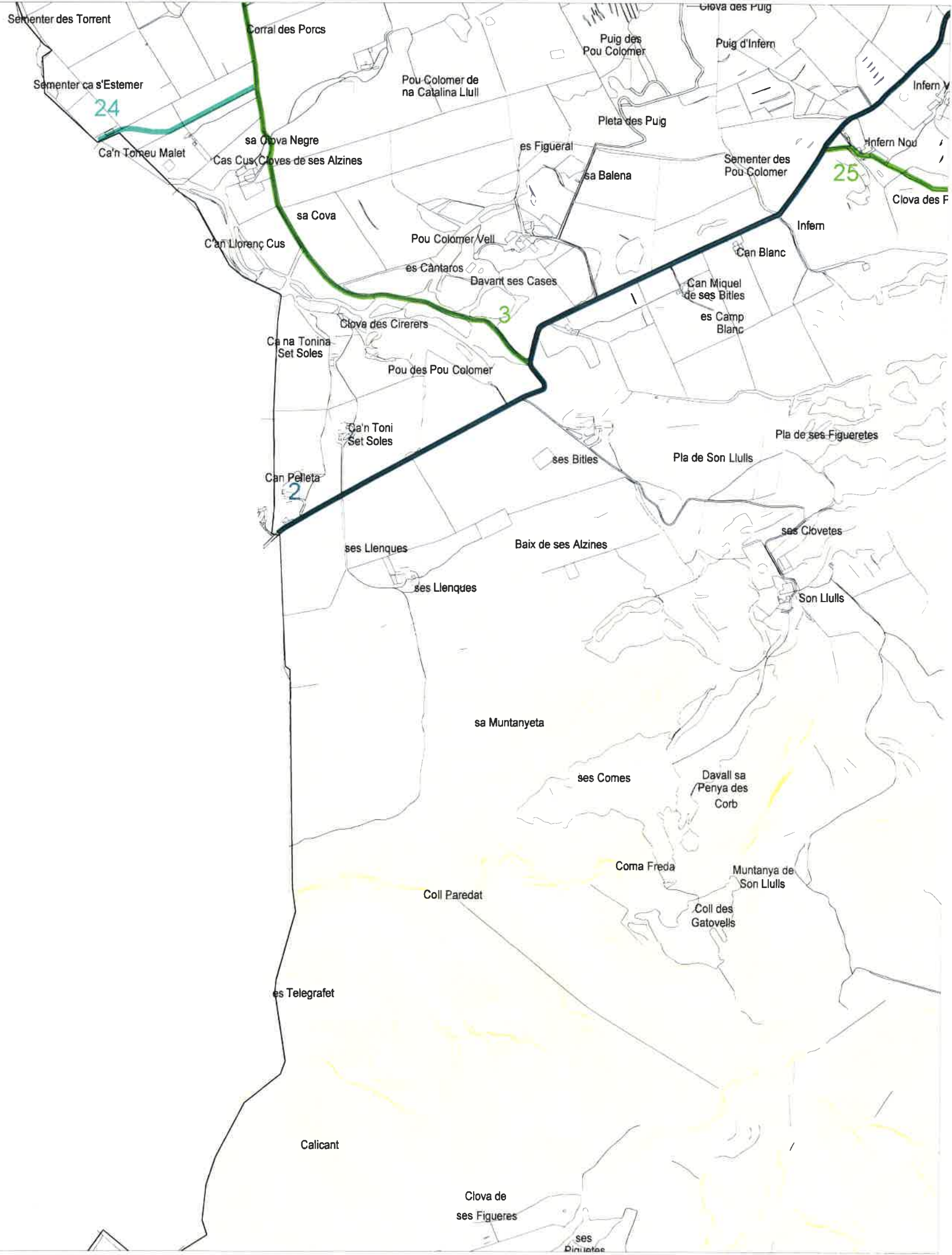
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS.
BALEARES

Expediente

8626

Fecha

PALMA
26/05/2016



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS.
BALEARES

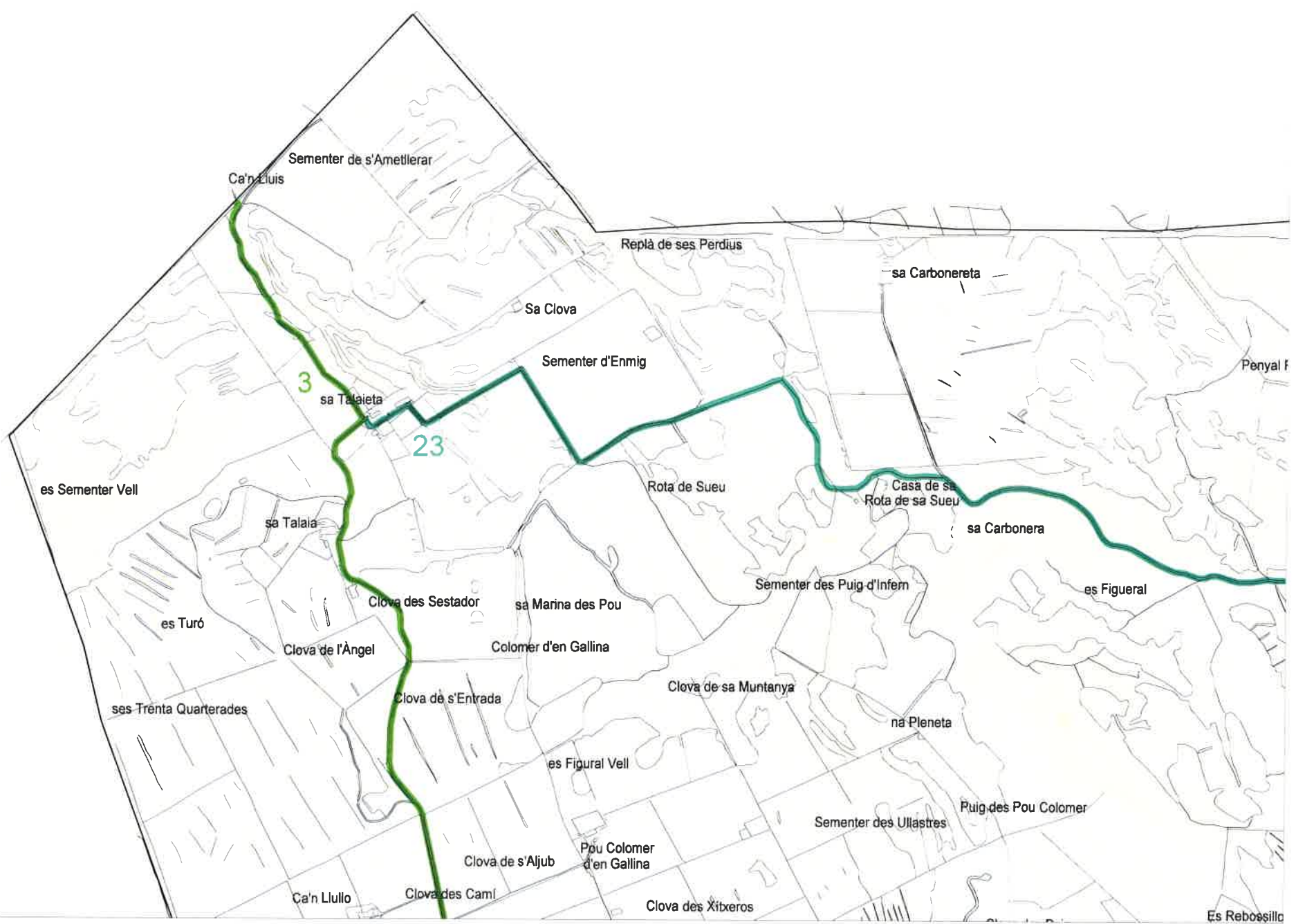
Expediente

8626

Fecha

PALMA
26/05/2016

VISADO



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS.
BALEARES

Expediente

8626

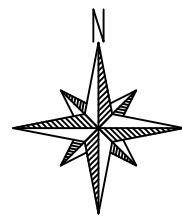
Fecha

PALMA
26/05/2016

VISADO

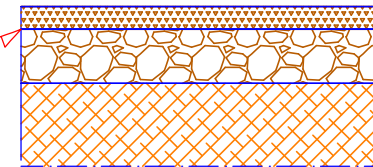
DOCUMENT Núm. 2. PLÀNOLS

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	



SECCIÓ TIPUS

REG D'EMPRIMACIÓ AMB EMULSIÓ C50 BF5 IMP



0.05
0.15

AC-16 SURF B 50/70 S ARID CALCARI
TOT-Ú ARTIFICIAL
PAVIMENT EXISTENT



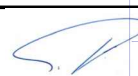
COMPANIA D'INGENIEROS DE CAMINS,
CANALS Y PUERTOS
BALEARES

Plànol informatiu. Sense valor normatiu.



PROMOTOR:
EXCEL·LENTISSIM AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR

L'AUTOR DEL PROJECTE:
JOSEP PIERA BOLO
E.C.C.P.



TÍTOL:
PROJECTE CONSTRUCTIU D'AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 I 277
DEL T.M. DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR

8626

26/05/2016

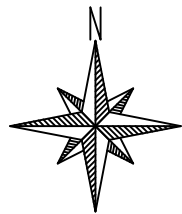
VISADO

ESCALES:
1/5000

Nº PLÀNOL:
1

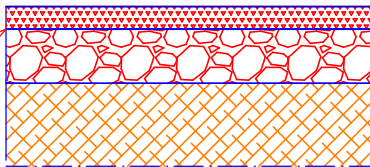
DESIGNACIÓ:
CAMÍ Nº 144

DATA:
FEBRER 2016
FULL 1 DE 1



SECCIÓ TIPUS

REG D'EMPRIMACIÓ AMB EMULSIÓ C50 BF5 IMP



0.05 AC-16 SURF B 50/70 S ARID CALCARI
0.15 TOT-Ú ARTIFICIAL
PAVIMENT EXISTENT



PROMOTOR:
EXCEL·LENTÍSSIM AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR

L'AUTOR DEL PROJECTE:
JOSEP PIERA BOLO
E.C.C.P.



TÍTOL:
PROJECTE CONSTRUCTIU D'AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277
DEL T.M. DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR

8626

26/05/2016

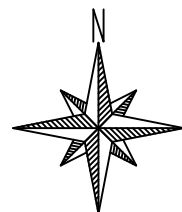
VISADO

ESCALES:
1/5000

Nº PLANOL:
2

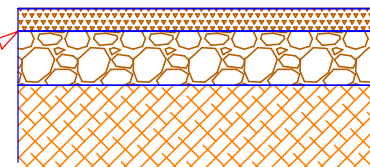
DESIGNACIÓ:
CAMÍ Nº 58

DATA:
FEBRER 2016
FULL 1 DE 1



SECCIÓ TIPUS

REG D'EMPRIMACIÓ AMB EMULSIÓ C50 BF5 IMP



0.05
0.15

AC-16 SURF B 50/70 S ARID CALCARI
TOT-Ú ARTIFICIAL

PAVIMENT EXISTENT



COL·LEGI D'INGENIERES DE CAMINS,
CANALS I TUNEL·LERS DE CATALUNYA

Expediente

Plànol informatiu. Sense valor normatiu.

26/05/2016

PROMOTOR:
EXCEL·LENTÍSSIM AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR

L'AUTOR DEL PROJECTE:
JOSEP PIERA BOLO
E.C.C.P.



TÍTOL:
PROJECTE CONSTRUCTIU D'AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 I 277
DEL T.M. DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR

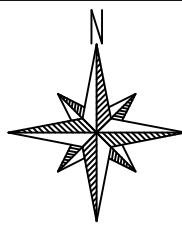
ESCALES:
1/5000

Nº PLÀNOL:
3

DESIGNACIÓ:
CAMÍ Nº 277

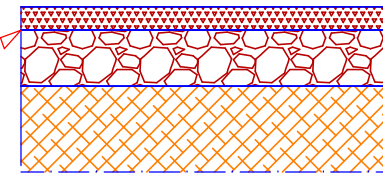
DATA:
FEBRER 2016
FULL 1 DE 1

VISADO



SECCIÓ TIPUS

REG D'EMPRIMACIÓ AMB EMULSIÓ C50 BF5 IMP



0.05
0.15

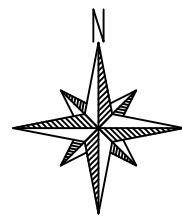
AC-16 SURF B 50/70 S ARID CALCARI

TOT-Ú ARTIFICIAL

PAVIMENT EXISTENT

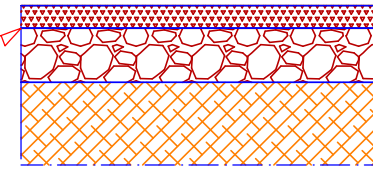


PROMOTOR: EXCEL·LENTÍSSIM AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR	L'AUTOR DEL PROJECTE: JOSEP PIERA I BOLO E.C.C.P.	TÍTOL: PROJECTE CONSTRUCTIU D'AGLOMERTA ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 I 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR	ESCALES: 1/5000	Nº PLÀNOL: 4	DESIGNACIÓ: CAMÍ N° 82, 43	DATA: FEBRER 2016 FULL 1 DE 1
--	---	---	--------------------	-----------------	-------------------------------	-------------------------------------



SECCIÓ TIPUS

REG D'EMPRIMACIÓ AMB EMULSIÓ C50 BF5 IMP



0.05
0.15

AC-16 SURF B 50/70 S ARID CALCARI
TOT-Ú ARTIFICIAL

PAVIMENT EXISTENT



CONSEJO REGULADOR DE CAMINOS
CANALES Y PUERTOS
BALEARES
C/ de la...
Plànol informatiu. Sense valor normatiu.

PROMOTOR:
EXCEL·LENTÍSSIM AJUNTAMENT DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR

L'AUTOR DEL PROJECTE:
JOSEP PIERA BOLO
E.C.C.P.



TÍTOL:
PROJECTE CONSTRUCTIU D'AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277
DEL T.M. DE SANT LLORENÇ D'ES CARDASSAR

8626

26/05/2016

VISADO

ESCALES:
1/5000

Nº PLÀNOL:
5

DESIGNACIÓ:
CAMÍ Nº 273

DATA:
FEBRER 2016
FULL 1 DE 1

DOCUMENT Núm. 3. PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

PLEC DE PRESCRIPCIONS TÈCNIQUES PARTICULARS

L'execució de les obres constituents d'aquest projecte constructiu, es regiran amb el **Plec de Prescripcions Tècniques Generals per obres de carreteres i ponts (PG-3)** i modificacions posteriors en vigor en la data de visat d'aquest projecte, i pel (TRLCS) **Text Refós de la Llei de Contractes del Sector Públic (RDL 3/2011)**.

Sant Llorenç des Cardassar, febrer de 2016

L'autor del projecte,



Josep Piera Bolo
ECCP, Col. Núm. 32.407

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

DOCUMENT Núm. 4. PRESSUPOST

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
V I S A D O	

4.1. AMIDAMENTS

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

AMIDAMENTS

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
------	-------	-----	----------	----------	--------	-----------

CAP 1	CAMÍ N° 58
SC1.1	TREBALLS PREVIS

1.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.
-------	---	--

2	200,00	400,00
		400,00

SC1.2	FERMS
--------------	--------------

1.2.1	m²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.
-------	----	--

1	200,00	3,00	600,00
			600,00

1.2.2	m²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiónica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).
-------	----	---

1	200,00	3,00	600,00
			600,00

1.2.3	m²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.
-------	----	--

1	200,00	3,00	600,00
			600,00

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">V I S A D O</div> <div style="text-align: right;">1</div>	

AMIDAMENTS

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
------	-------	-----	----------	----------	--------	-----------

CAP 2	CAMÍ N° 82
SC2.1	TREBALLS PREVIS

2.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.
-------	---	--

2	207,00	414,00
		414,00

SC2.2	FERMS
--------------	--------------

2.2.1	m²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.
-------	----	--

1	207,00	3,00	621,00
			621,00

2.2.2	m²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).
-------	----	---

1	207,00	3,00	621,00
			621,00

2.2.3	m²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.
-------	----	--

1	207,00	3,00	621,00
			621,00

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">V I S A D O</div>	

AMIDAMENTS

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
------	-------	-----	----------	----------	--------	-----------

CAP 3	CAMÍ N° 43
SC3.1	TREBALLS PREVIS

3.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.			
-------	---	--	--	--	--

2	430,00			860,00
				860,00

SC3.2	FERMS
--------------	--------------

3.2.1	m²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).			
-------	----	---	--	--	--

1	430,00	3,00		1.290,00
				1.290,00

3.2.2	m²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.			
-------	----	--	--	--	--

1	430,00	3,00		1.290,00
				1.290,00

3.2.3	m²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.			
-------	----	--	--	--	--

1	430,00	3,00		1.290,00
				1.290,00



COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS,
CANALES Y PUERTOS.
BALEARES

Expediente

Fecha

8626

PALMA
26/05/2016

VISADO

AMIDAMENTS

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
------	-------	-----	----------	----------	--------	-----------

CAP 4	CAMÍ N° 273
SC4.1	TREBALLS PREVIS

4.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.
-------	---	--

2	385,00	770,00
		770,00

SC4.2	FERMS
--------------	--------------

4.2.1	m²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.
-------	----	--

1	385,00	4,00	1.540,00
			1.540,00

4.2.2	m²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiónica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).
-------	----	---

1	385,00	4,00	1.540,00
			1.540,00

4.2.3	m²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.
-------	----	--

1	385,00	4,00	1.540,00
			1.540,00

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">V I S A D O</div>	

AMIDAMENTS

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
------	-------	-----	----------	----------	--------	-----------

CAP 5	CAMÍ N° 277
S.C. 5.1	TREBALLS PREVIS

5.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.
-------	---	--

2	760,00	1.520,00
		1.520,00

S.C. 5.2	FERMS
-----------------	--------------

5.2.1	m ²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.
-------	----------------	--

1	760,00	3,00	2.280,00
			2.280,00

5.2.2	m ²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiónica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).
-------	----------------	---

1	760,00	3,00	2.280,00
			2.280,00

5.2.3	m ²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.
-------	----------------	--

1	760,00	3,00	2.280,00
			2.280,00

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
<div style="text-align: right;">5</div> <div style="text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">V I S A D O</div>	

AMIDAMENTS

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
------	-------	-----	----------	----------	--------	-----------

CAP 6	CAMÍ N° 144
S.C. 6.1	TREBALLS PREVIS

6.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.
-------	---	--

2	270,00	540,00
		540,00

S.C. 6.2	FERMS
-----------------	--------------

6.2.1	m ²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.
-------	----------------	--

1	270,00	2,70	729,00
			729,00

6.2.2	m ²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiónica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).
-------	----------------	---

1	270,00	2,70	729,00
			729,00

6.2.3	m ²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.
-------	----------------	--

1	270,00	2,70	729,00
			729,00

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
<div style="font-size: 2em; font-weight: bold; letter-spacing: 0.5em;">V I S A D O</div>	

4.2. QUADRE DE PREUS Núm. 1

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			

QUADRE DE PREUS 1

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 1 CAMÍ Nº 58

SUBCAPITOL SC1.1 TREBALLS PREVIS

1.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.	0,46
-------	---	--	------

ZERO EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

SUBCAPITOL SC1.2 FERMS

1.2.1	m²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.	3,17
-------	----	--	------

TRES EUROS amb DISSET CÈNTIMS

1.2.2	m²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).	0,53
-------	----	---	------

ZERO EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

1.2.3	m²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.	8,02
-------	----	--	------

VUIT EUROS amb DOS CÈNTIMS

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			
Página 1			

QUADRE DE PREUS 1

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 2 CAMÍ Nº 82

SUBCAPITOL SC2.1 TREBALLS PREVIS

2.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.	0,46
-------	---	--	------

ZERO EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

SUBCAPITOL SC2.2 FERMS

2.2.1	m²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.	3,17
-------	----	--	------

TRES EUROS amb DISSET CÈNTIMS

2.2.2	m²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).	0,53
-------	----	---	------

ZERO EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

2.2.3	m²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.	8,02
-------	----	--	------

VUIT EUROS amb DOS CÈNTIMS

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			
Página 2			

QUADRE DE PREUS 1

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 3 CAMÍ Nº 43

SUBCAPITOL SC3.1 TREBALLS PREVIS

3.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.	0,46
-------	---	--	------

ZERO amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

SUBCAPITOL SC3.2 FERMS

3.2.1	m²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).	0,53
-------	----	---	------

ZERO EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

3.2.2	m²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.	8,02
-------	----	--	------

VUIT EUROS amb DOS CÈNTIMS

3.2.3	m²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.	3,17
-------	----	--	------

TRES EUROS amb DISSET CÈNTIMS

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			
Página 3			

QUADRE DE PREUS 1

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 4 CAMÍ Nº 273

SUBCAPITOL SC4.1 TREBALLS PREVIS

4.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.	0,46
-------	---	--	------

ZERO EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

SUBCAPITOL SC4.2 FERMS

4.2.1	m²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.	3,17
-------	----	--	------

TRES EUROS amb DISSET CÈNTIMS

4.2.2	m²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).	0,53
-------	----	---	------

ZERO EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

4.2.3	m²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.	8,02
-------	----	--	------

VUIT EUROS amb DOS CÈNTIMS

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			
Página 4			

QUADRE DE PREUS 1

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 5 CAMÍ Nº 277

SUBCAPITOL S.C. 5.1 TREBALLS PREVIS

5.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.	0,46
-------	---	--	------

ZERO EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

SUBCAPITOL S.C. 5.2 FERMS

5.2.1	m²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.	3,17
-------	----	--	------

TRES EUROS amb DISSET CÈNTIMS

5.2.2	m²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).	0,53
-------	----	---	------

ZERO EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

5.2.3	m²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.	8,02
-------	----	--	------

VUIT EUROS amb DOS CÈNTIMS

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			
Página 5			

QUADRE DE PREUS 1

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 6 CAMÍ Nº 144

SUBCAPITOL S.C. 6.1 TREBALLS PREVIS

6.1.1	m	Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.	0,46
-------	---	--	------

ZERO EUROS amb QUARANTA-SIS CÈNTIMS

SUBCAPITOL S.C. 6.2 FERMS

6.2.1	m²	Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.	3,17
-------	----	--	------

TRES EUROS amb DISSET CÈNTIMS

6.2.2	m²	Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).	0,53
-------	----	---	------

ZERO EUROS amb CINQUANTA-TRES CÈNTIMS

6.2.3	m²	Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.	8,02
-------	----	--	------

VUIT EUROS amb DOS CÈNTIMS

Sant Llorenç d'es Cardassar, febrer 2016

L'autor del projecte,



Josep Piera Bolo
ECCP, Col. Núm. 32.407

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			
Página 6			

4.3. QUADRE DE PREUS Núm. 2

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			

QUADRE DE PREUS 2

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 1 CAMÍ Nº 58

SUBCAPITOL SC1.1 TREBALLS PREVIS

- 1.1.1 m **Neteja de voreres**
Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.

Ma d'obra	0,05
Maquinaria	0,39
Suma la partida	0,44
Costos indirectes 5,00%	0,02
TOTAL PARTIDA.....	0,46

SUBCAPITOL SC1.2 FERMS

- 1.2.1 m² **Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix**
Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.

Ma d'obra	0,08
Maquinaria	0,69
Materials	2,25
Suma la partida	3,02
Costos indirectes 5,00%	0,15
TOTAL PARTIDA.....	3,17

- 1.2.2 m² **Reg d'emprimació C50BF5 IMP**
Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).

Ma d'obra	0,04
Maquinaria	0,05
Materials	0,41
Suma la partida	0,50
Costos indirectes 5,00%	0,03
TOTAL PARTIDA.....	0,53

- 1.2.3 m² **Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S**
Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.

Ma d'obra	0,78
Maquinaria	0,72
Materials	6,14
Suma la partida	7,64
Costos indirectes 5,00%	0,38
TOTAL PARTIDA.....	8,02

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			
Página 1			

QUADRE DE PREUS 2

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 2 CAMÍ Nº 82

SUBCAPITOL SC2.1 TREBALLS PREVIS

- 2.1.1 m Neteja de voreres
Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.

Ma d'obra	0,05
Maquinaria	0,39
Suma la partida	0,44
Costos indirectes 5,00%	0,02
TOTAL PARTIDA.....	0,46

SUBCAPITOL SC2.2 FERMS

- 2.2.1 m² Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix
Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.

Ma d'obra	0,08
Maquinaria	0,69
Materials	2,25
Suma la partida	3,02
Costos indirectes 5,00%	0,15
TOTAL PARTIDA.....	3,17

- 2.2.2 m² Reg d'emprimació C50BF5 IMP
Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).

Ma d'obra	0,04
Maquinaria	0,05
Materials	0,41
Suma la partida	0,50
Costos indirectes 5,00%	0,03
TOTAL PARTIDA.....	0,53

- 2.2.3 m² Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S
Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.

Ma d'obra	0,78
Maquinaria	0,72
Materials	6,14
Suma la partida	7,64
Costos indirectes 5,00%	0,38
TOTAL PARTIDA.....	8,02

	
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	
Página 2	

QUADRE DE PREUS 2

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 3 CAMÍ N° 43

SUBCAPITOL SC3.1 TREBALLS PREVIS

- 3.1.1 m Neteja de voreres
Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.

Ma d'obra	0,05
Maquinaria	0,39
Suma la partida	0,44
Costos indirectes 5,00%	0,02
TOTAL PARTIDA.....	0,46

SUBCAPITOL SC3.2 FERMS

- 3.2.1 m² Reg d'emprimació C50BF5 IMP
Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).

Ma d'obra	0,04
Maquinaria	0,05
Materials	0,41
Suma la partida	0,50
Costos indirectes 5,00%	0,03
TOTAL PARTIDA.....	0,53

- 3.2.2 m² Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S
Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.

Ma d'obra	0,78
Maquinaria	0,72
Materials	6,14
Suma la partida	7,64
Costos indirectes 5,00%	0,38
TOTAL PARTIDA.....	8,02

- 3.2.3 m² Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix
Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.

Ma d'obra	0,08
Maquinaria	0,69
Materials	2,25
Suma la partida	3,02
Costos indirectes 5,00%	0,15
TOTAL PARTIDA.....	3,17

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			
Página 3			

QUADRE DE PREUS 2

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 4 CAMÍ Nº 273

SUBCAPITOL SC4.1 TREBALLS PREVIS

- 4.1.1 m **Neteja de voreres**
Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.

Ma d'obra	0,05
Maquinaria	0,39
Suma la partida	0,44
Costos indirectes 5,00%	0,02
TOTAL PARTIDA.....	0,46

SUBCAPITOL SC4.2 FERMS

- 4.2.1 m² **Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix**
Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.

Ma d'obra	0,08
Maquinaria	0,69
Materials	2,25
Suma la partida	3,02
Costos indirectes 5,00%	0,15
TOTAL PARTIDA.....	3,17

- 4.2.2 m² **Reg d'emprimació C50BF5 IMP**
Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).

Ma d'obra	0,04
Maquinaria	0,05
Materials	0,41
Suma la partida	0,50
Costos indirectes 5,00%	0,03
TOTAL PARTIDA.....	0,53

- 4.2.3 m² **Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S**
Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.

Ma d'obra	0,78
Maquinaria	0,72
Materials	6,14
Suma la partida	7,64
Costos indirectes 5,00%	0,38
TOTAL PARTIDA.....	8,02

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			
Página 4			

QUADRE DE PREUS 2

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 5 CAMÍ Nº 277

SUBCAPITOL S.C. 5.1 TREBALLS PREVIS

- 5.1.1 m **Neteja de voreres**
Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.

Ma d'obra	0,05
Maquinaria	0,39
Suma la partida	0,44
Costos indirectes 5,00%	0,02
TOTAL PARTIDA.....	0,46

SUBCAPITOL S.C. 5.2 FERMS

- 5.2.1 m² **Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix**
Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.

Ma d'obra	0,08
Maquinaria	0,69
Materials	2,25
Suma la partida	3,02
Costos indirectes 5,00%	0,15
TOTAL PARTIDA.....	3,17

- 5.2.2 m² **Reg d'emprimació C50BF5 IMP**
Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).

Ma d'obra	0,04
Maquinaria	0,05
Materials	0,41
Suma la partida	0,50
Costos indirectes 5,00%	0,03
TOTAL PARTIDA.....	0,53

- 5.2.3 m² **Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S**
Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.

Ma d'obra	0,78
Maquinaria	0,72
Materials	6,14
Suma la partida	7,64
Costos indirectes 5,00%	0,38
TOTAL PARTIDA.....	8,02

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			
Página 5			

QUADRE DE PREUS 2

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CODI	UD	RESUM	PREU
------	----	-------	------

CAPITOL CAP 6 CAMÍ Nº 144

SUBCAPITOL S.C. 6.1 TREBALLS PREVIS

- 6.1.1 m Neteja de voreres
Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfi-
lat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.

Ma d'obra	0,05
Maquinaria	0,39
Suma la partida	0,44
Costos indirectes 5,00%	0,02
TOTAL PARTIDA.....	0,46

SUBCAPITOL S.C. 6.2 FERMS

- 6.2.1 m² Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix
Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compac-
tada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat
previ amb motoniveladora.

Ma d'obra	0,08
Maquinaria	0,69
Materials	2,25
Suma la partida	3,02
Costos indirectes 5,00%	0,15
TOTAL PARTIDA.....	3,17

- 6.2.2 m² Reg d'emprimació C50BF5 IMP
Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).

Ma d'obra	0,04
Maquinaria	0,05
Materials	0,41
Suma la partida	0,50
Costos indirectes 5,00%	0,03
TOTAL PARTIDA.....	0,53

- 6.2.3 m² Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S
Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70
S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs
lligant de betum asfàltic B 60/70.

Ma d'obra	0,78
Maquinaria	0,72
Materials	6,14
Suma la partida	7,64
Costos indirectes 5,00%	0,38
TOTAL PARTIDA.....	8,02

Sant Llorenç d'es Cardassar, febrer 2016

L'autor del projecte,



Josep Piera Bolo
ECCP, Col. Núm. 32.407

	
COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	
Página 6	

4.4. PRESSUPOST

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

PRESSUPOST

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
CAP 1	CAMÍ N° 58					
SC1.1	TREBALLS PREVIS					
1.1.1	m Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.		400,00	0,46		184,00
TOTAL SC1.1						184,00
SC1.2	FERMS					
1.2.1	m² Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.		600,00	3,17		1.902,00
1.2.2	m² Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiónica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).		600,00	0,53		318,00
1.2.3	m² Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.		600,00	8,02		4.812,00
TOTAL SC1.2						7.032,00
TOTAL CAP 1						7.216,00

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
<div>VISADO</div> <div>1</div>	

PRESSUPOST

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
CAP 2	CAMÍ N° 82					
SC2.1	TREBALLS PREVIS					
2.1.1	m Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.		414,00	0,46		190,44
TOTAL SC2.1						190,44
SC2.2	FERMS					
2.2.1	m² Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.		621,00	3,17		1.968,57
2.2.2	m² Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).		621,00	0,53		329,13
2.2.3	m² Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.		621,00	8,02		4.980,42
TOTAL SC2.2						7.278,12
TOTAL CAP 2						7.468,56

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
<div>VISADO</div> <div>2</div>	

PRESSUPOST

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
CAP 3	CAMÍ N° 43					
SC3.1	TREBALLS PREVIS					
3.1.1	m Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.		860,00	0,46		395,60
TOTAL SC3.1						395,60
SC3.2	FERMS					
3.2.1	m² Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).		1.290,00	0,53		683,70
3.2.2	m² Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.		1.290,00	8,02		10.345,80
3.2.3	m² Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.		1.290,00	3,17		4.089,30
TOTAL SC3.2						15.118,80
TOTAL CAP 3						15.514,40

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
<div>VISADO</div> <div>3</div>	

PRESSUPOST

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
CAP 4	CAMÍ N° 273					
SC4.1	TREBALLS PREVIS					
4.1.1	m Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.		770,00	0,46		354,20
TOTAL SC4.1						354,20
SC4.2	FERMS					
4.2.1	m² Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.		1.540,00	3,17		4.881,80
4.2.2	m² Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiónica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).		1.540,00	0,53		816,20
4.2.3	m² Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.		1.540,00	8,02		12.350,80
TOTAL SC4.2						18.048,80
TOTAL CAP 4						18.403,00

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
<div>VISADO</div> <div>4</div>	

PRESSUPOST

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
CAP 5	CAMÍ N° 277					
S.C. 5.1	TREBALLS PREVIS					
5.1.1	m Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.		1.520,00	0,46		699,20
TOTAL S.C. 5.1						699,20
S.C. 5.2	FERMS					
5.2.1	m² Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.		2.280,00	3,17		7.227,60
5.2.2	m² Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiònica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).		2.280,00	0,53		1.208,40
5.2.3	m² Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.		2.280,00	8,02		18.285,60
TOTAL S.C. 5.2						26.721,60
TOTAL CAP 5						27.420,80

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
<div>VISADO</div> <div>5</div>	

PRESSUPOST

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CÓDI	RESUM	UTS	LONGITUD	AMPLARIA	ALTURA	QUANTITAT
CAP 6	CAMÍ N° 144					
S.C. 6.1	TREBALLS PREVIS					
6.1.1	m Neteja de voreres Neteja de voreres, cunetes, inclòs estassada de vegetació pertorvadora, reperfilat, nivelació i càrrega i transport del material resultant a l'abocador.		540,00	0,46		248,40
TOTAL S.C. 6.1						248,40
S.C. 6.2	FERMS					
6.2.1	m² Base granular formada per tot-ú artificial de 15 cm de gruix Base granular formada per saorra artificial de 15 cm de gruix, totalment compactada al 95% del Próctor Modificat, inclòs transport a obra del material i reperfilat previ amb motoniveladora.		729,00	3,17		2.310,93
6.2.2	m² Reg d'emprimació C50BF5 IMP Reg d'emprimació amb emulsió catiónica tipus C50BF5 IMP (antiga ECI).		729,00	0,53		386,37
6.2.3	m² Mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S Fabricació i posada en obra de mescla bituminosa en calent AC 16 SURF 50/70 S (antiga S-12) en capa de rodadura de 5 cm de gruix, amb arid calcari, inclòs lligant de betum asfàltic B 60/70.		729,00	8,02		5.846,58
TOTAL S.C. 6.2						8.543,88
TOTAL CAP 6						8.792,28
TOTAL.....						84.815,04

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
<div>VISADO</div> <div>6</div>	

4.5. RESUM DEL PRESSUPOST

 COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente	Fecha
8626	PALMA 26/05/2016
VISADO	

RESUM DE PRESSUPOST

AGLOMERAT ASFÀLTIC DELS CAMINS 43, 58, 82, 144, 273 i 277 DEL T.M. DE SANT LLORENÇ

CAPÍTOL	RESUM	IMPORT
CAP 1	CAMÍ Nº 58	7.216,00
CAP 2	CAMÍ Nº 82	7.468,56
CAP 3	CAMÍ Nº 43	15.514,40
CAP 4	CAMÍ Nº 273	18.403,00
CAP 5	CAMÍ Nº 277	27.420,80
CAP 6	CAMÍ Nº 144	8.792,28
PRESSUPOST D'EXECUCIÓ MATERIAL		84.815,04
13,00 % Despeses generals		11.025,96
6,00 % Benefici industrial		5.088,90
Suma		16.114,86
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ SENSE IVA		100.929,90
21% IVA.....		21.195,28
PRESSUPOST BASE DE LICITACIÓ		122.125,18 €

Puja el pressupost a l'esmentada quantitat de CENT VINT-I-DOS MIL CENT VINT-I-CINC EUROS amb DIVUIT CÈNTIMS.

Sant Llorenç d'es Cardassar, febrer 2016

L'autor del projecte,



Josep Piera Bolo
Enginyer de Camins, Canals i Ports
Col. núm. 32.407

		COLEGIO DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS. BALEARES	
Expediente		Fecha	
8626		PALMA 26/05/2016	
VISADO			